

1 Inschrijving / Algemeen	4
1.1 Inschrijven voor een raceweekend	4
1.2 Licenties	4
1.3 Inschrijfgelden en overige kosten	5
1.4 Verhinderings en terugbetaling	5
1.5 Weigering deelnemer	5
1.6 Inschrijving laatste event	5
1.7 Eigen risico	5
1.8 Transponders / tijdwaarneming	6
1.9 Startnummers	6
1.9.1 Startnummers per klasse	6
1.9.2 Gouden startnummers	7
1.9.3 Weigering	7
1.10 Toegang tot de baan	7
1.11 Algemene gedragsregels	7
2 Kalender en raceklassen 2026	8
3 Opzet Raceweekend	9
3.1 Online inschrijving	9
3.2 Aanmelding op het circuit	9
3.2.1 Te laat bij de aanmelding	9
3.3 (Digitale) deelnemerspas	9
3.4 Bandenuitgifte	10
3.5 Voorkeuring kart	10
3.5.1 Te laat bij voorkeuring	10
3.5.2 Wat dient de deelnemer mee te nemen naar de voorkeuring	10
3.5.3 Wat doet de organisatie bij de voorkeuring	10
3.6 Rijdersbriefing	11
4 Trainingen en kwalificatie	11
4.1 Trainingen en warm-up	11
4.2 Kwalificatie & bepaling startopstelling	11
4.2.1 Extra punten	11
4.2.2 Binnenkomst tijdens kwalificatie	12
4.3 Te laat in Parc Fermé bij kwalificatie	12
5 Vooropstelling & formeren / formatieronde	12
5.1 Parc Fermé vóór de race	12
5.1.1 Te laat in Parc Fermé voor de race	13
5.1.2 Technisch mankement bij verlaten vooropstelling	13
5.2.1 Parc fermé: Brandstof	14
5.2.2 Parc Fermé: Banden	14

5.3	Formatieronde	15
5.3.1	Spinnen in de formatieronde	15
5.3.2	Foutief opstellen	15
6	Starten en finishen	15
6.1	Staande start	15
6.1.1	Gescheiden staande start	15
6.2	Rollende start	16
6.2.1	Gescheiden rollende start	16
6.2.2	Gescheiden rollende start – Startopstelling bepaling	16
6.3	Finish / uitloopronde / nacontrole	17
6.3.1	Finish	17
6.3.2	Uitloopronde	17
6.3.3	Parc Fermé na een wedstrijdonderdeel (nacontrole)	17
6.4	Onderbreking van een race	18
6.4.1	Onderbreking bij nog geen 1 raceronden afgelegd	18
6.4.2	Onderbreking na eerste race ronden tot 8 minuten verstreken	18
6.4.3	Onderbreking bij 8 minuten of meer verstreken	18
7	Uitslagen, puntentelling en prijzen	19
7.1	Uitslagen	19
7.2	Puntentelling	19
7.3	Dagklassementen	19
7.3.1	Dagklassement Master klassen	19
7.4	Eindklassement en schrapresultaten	20
7.5	Rookie klassement	20
7.5.1	Rookie klassement Cadet 160cc, Parolin Rocky 200cc, Mini 2-Takt 60cc	20
7.5.2	Rookie klassement Tillotson T4 Junior en Senior	21
7.5.3	Semi-Pro klassement Tillotson T4 Senior	21
7.6	Speciale klassementen	21
7.6.1	NXT GP Ladies Cup	21
7.6.2	6-7 cup	22
7.9	Prijzen dagklassement: NXT GP Dutch Open	22
7.9.1	Dagklassement prijzen voorwaarden	22
7.9.2	Dagklassement prijzen (Op basis van minimaal 5 deelnemers per klasse)	22
7.9.3	Kampioenschap prijzen Dutch Open	23
7.10	Extra kampioenschapsprijzen	24
8	Straffenlijst	25
8.1	Officiële waarschuwingen	25
8.2	Algemeen kwalificatie	25
8.3	Algemeen races	27
8.3.1	Terugzetten op startgrid	27

8.4 Algemene straffen	27
8.4.1 5 seconden straf tijd	27
8.4.2 10 seconden straf tijd	27
8.5 Diskwalificatie	29
8.5.1 Diskwalificatie wedstrijdonderdeel	29
8.5.2 Diskwalificatie gehele evenement of seizoen (ter beoordeling van de wedstrijdleiding)	29
8.6 Gedrag ouders/verzorgers/trainers/teams langs de baan	30
8.7 Klikbumpers	30
9 Bandenprocedure	31
9.1 Banden controle	31
9.2 Inleveren banden of nieuwe banden	31
9.3 Regenbanden	31
9.4 Slick band voor of achter vervangen gedurende het evenement	32
9.5 Banden bijzonderheden	32
9.6 Banden Tillotson T4 klassen	32
10 Kleding	34
10.1 Persoonlijke uitrusting	34
10.1.1 Kledingvoorschriften deelnemers (karting)	34
10.1.2 Voorschriften helmen	34
10.1.3 Vizieren	35
10.1.4 Body protector / nekband	35
10.2 Regenkleding	35
11 Wedstrijd / signalen	36
11.1 Vlagsignalen	36
11.2 Borden	38

1 Inschrijving / Algemeen

1.1 Inschrijven voor een raceweekend

Alle deelnemers dienen zich vóór aanvang van het raceweekend in te schrijven via de website van de NXT GP. Inschrijven kan tot maximaal de woensdagavond vóór aanvang van het evenement. Een inschrijving is pas bevestigd na het invullen van alle gevraagde gegevens en de betaling van het inschrijfgeld via de webshop of een factuur. Bij aanmelding, wanneer de inschrijving al is gesloten, behoudt de organisatie zich het recht voor de aanmelding te weigeren.

1.2 Licenties

Alle deelnemers aan de NXT GP wedstrijden dienen een NXT GP licentie af te sluiten via Stichting de Kartladder Nederland. Deze licenties zijn aan te schaffen via de website van de NXT GP. Het is mogelijk om deel te nemen met een seizoenslicentie of een event licentie voor éénmalig gebruik.

Met de NXT GP licentie is de betreffende coureur verzekerd tijdens de NXT GP wedstrijd events.

De KNAF licentie is niet geldig als verzekeringsbewijs binnen de NXT GP wedstrijden. Dit omdat de KNAF verzekering niet geldig is tijdens de NXT GP events.

Deelnemers die in 2023, 2024 of 2025 hebben deelgenomen aan in ieder geval één NXT GP Dutch Open evenement in een wedstrijdklasse kunnen direct een NXT GP licentie aanschaffen.

Deelnemers die in het bezit zijn van een KNAF karting licentie kunnen direct een NXT GP licentie aanschaffen.

Deelnemers met ervaring aan de NXT Rookie cup of aantoonbare wedstrijd resultaten van clubraces (Strijen, Venray, Eefde, Ulrum etc.) kunnen na goedkeuring van de organisatie direct een NXT GP licentie aanschaffen.

Deelnemers die nieuw zijn binnen het NXT GP Dutch Open, niet eerder een KNAF-licentie hebben aangevraagd, geen aantoonbare wedstrijd resultaten hebben en jonger dan 13 jaar oud zijn dienen voorafgaand aan het seizoen een theorie-examen en een praktijkexamen af te leggen bij de organisatie.

Deelnemers die nieuw zijn binnen het NXT GP Dutch Open, niet eerder een KNAF licentie hebben aangevraagd, geen aantoonbare wedstrijd ervaring hebben en ouder dan 13 jaar oud zijn hoeven voorafgaand aan het seizoen geen examen af te nemen en kunnen direct een NXT GP licentie aanschaffen.

Bij deelnemers jonger dan 18 jaar is het verplicht om een ouder-/voogdlicentie te hebben. Per minderjarige deelnemer dient minstens één ouder/voogd deze licentie aan te schaffen voor de NXT GP evenementen. Deze licentie is aan te schaffen bij Stichting de Kartladder Nederland via de webshop van de NXT GP en is geldig tot 31-12-2026.

Wil jij éénmalig kennismaken met de NXT GP races? Dat kan. Hiervoor hebben wij de NXT GP event licentie. Deze event licentie is alleen geldig tijdens het event waarvoor jij je inschrijft.

Deelnemers in de NXT Rookie Cup (de demo klasse) zijn niet verplicht om een licentie te hebben.

1.3 Inschrijfgelden en overige kosten

Onderwerp	Kosten
Inschrijving NXT GP Dutch Open 2026 (7 dagen)	€ 1.375,00
Inschrijving losse NXT GP Dutch Open wedstrijddag	€ 195,00
Inschrijving losse NXT GP Dutch Open wedstrijddag Kerpen	€ 230,00
Inschrijving losse NXT GP Trainingsdag	€ 60,00
NXT GP Seizoenslicentie 2026	€ 150,00
NXT GP Eventlicentie	€ 30,00
NXT GP Ouder-kind licentie 2026	€ 25,00
Transponder huren per event / racedag	€ 30,00

1.4 Verhinderling en terugbetaling

Is een deelnemer door onvoorziene omstandigheden verhinderd, dan dient hij/zij zich altijd af te melden bij de organisatie. Bij tijdige afmelding voor de race is restitutie van het reeds betaalde inschrijfgeld mogelijk volgens de geaccepteerde inschrijfvoorwaarden. Bij het niet tijdig afmelden van de inschrijving wordt het wedstrijdgeld niet geretourneerd.

Betaalde inschrijfgelden worden niet terugbetaald wanneer een deelnemer, na een weigering, niet meer welkom is. Ook worden betaalde inschrijfgelden niet terugbetaald wanneer een deelnemer besluit niet terug te willen komen na een beslissing van de organisatie of één van de aangewezen medewerkers van het event, op basis van een wedstrijd/event gerelateerde actie.

1.5 Weigering deelnemer

De organisatie van de NXT GP is bevoegd om een inschrijving te weigeren voor deelname aan één of meerdere wedstrijden bij onfatsoenlijk en/of onsportief gedrag van de inschrijver, de deelnemer, één van de leden van het team, teambaas, begeleider(s), monteur(s), of indien minderjarig de ouders/verzorgers van de deelnemer. Het negatief uitlaten en/of beschadigen van het NXT GP Dutch Open en/of haar leden op Social Media of elke andere mediavorm kan leiden tot een weigering van deelname.

1.6 Inschrijving laatste event

Deelname aan het laatste NXT GP Dutch Open event (Event 7, Assen 31 oktober & 1 november) is enkel mogelijk wanneer een deelnemer aan minimaal één ander NXT GP Dutch Open event in **diezelfde klasse** in 2026 heeft deelgenomen. De organisatie heeft het recht om in een uitzonderlijk geval af te wijken van deze regel.

1.7 Eigen risico

Deelname aan een evenement van de NXT GP is te allen tijde op volledige eigen risico. Hier tekenen alle deelnemers en desbetreffende ouders/verzorgers een vrijwaring voor bij eerste deelname. De organisatie van de NXT GP is te allen tijde niet verantwoordelijk voor persoonlijk of materieel letsel.

1.8 Transponders / tijdwaarneming

Deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor de juiste plaatsing van de transponder volgens het Technisch Reglement. Indien er tijdens een sessie geen juiste registratie plaatsvindt van de transponder is de rijder zelf verantwoordelijk zich tijdig te melden bij de tijdwaarneming. Indien er geen melding plaatsvindt is de uitslag volgens het systeem altijd leidend.

Het is voor alle klassen verplicht om vanaf de laatste trainingssessie, voor de kwalificatie, met een (werkende) transponder te rijden. Dit om eventuele problemen tijdig te ontdekken.

De organisatie behoudt zich het recht voor om bij systeemuitval een andere manier te hanteren voor bepaling van de uitslag van een sessie.

1.9 Startnummers

Iedere deelnemer is verplicht om te rijden met de door de organisatie goedgekeurde startnummers.

Deze startnummers moeten zichtbaar zijn op de neus van de kart, op beide zijbakken en op de achterbumper.

Verplichte reclame op de kart kan door de organisatie voorgeschreven staan m.b.t. startnummerschilden.

Deelnemers dienen zelf te zorgen voor de juiste startnummers + achtergronden. In geval van nood zijn beide aan te schaffen bij de inschrijving, zolang de voorraad strekt.

De startnummers dienen gedurende alle sessies (vrije trainingen, warm-ups, kwalificaties en races) conform het reglement te zijn aangebracht op de kart.

Voorafgaand aan het seizoen kunnen deelnemers het gewenste startnummer doorgeven aan de organisatie. Indien beschikbaar worden deze aan de rijder gekoppeld.

Deelnemers die vorig seizoen hebben deelgenomen aan het NXT GP Dutch Open hebben voorrang op het kiezen van startnummers, mits desbetreffende deelnemers dit seizoen het volledige seizoen mee zullen rijden. Bij aanvraag van twee of meer dezelfde nummers zal de organisatie in overleg met alle partijen beslissen.

1.9.1 Startnummers per klasse

Cadet 160cc	2 t/m 99
Parolin Rocky 200cc	2 t/m 99
Mini 2-Takt 60cc	2 t/m 99
Rotax Minimax	102 t/m 199
4-Takt Junior: RK1 + Honda 390	2 t/m 99
4-Takt Senior: RK1 + Honda 390	2 t/m 99
2-Takt Junior (Rotax + lame)	2 t/m 99
Tillotson T4 Mini	102 t/m 199
2-Takt Senior (Rotax + lame)	102 t/m 199
Tillotson T4 Junior	202 t/m 299
2-Takt Senior Nationaal (Rotax + lame)	202 t/m 299
Tillotson T4 Senior	302 t/m 399
2-Takt Master	302 t/m 399
Tillotson T4 Master	402 t/m 499
NXT Schakel	2 t/m 999
DD2	2 t/m 999

1.9.2 Gouden startnummers

Alle Dutch Open kampioenen van 2025, die in 2026 in dezelfde klasse actief zijn, mogen het gehele seizoen rondrijden met de gouden startnummers. Zij rijden rond met het getal 1, 01, 101, 201, 301 of 401. Het is niet verplicht voor deze rijders om met dit startnummer te rijden.

1.9.3 Weigering

Als tijdens aanvang van de kwalificatie of op de pre-grid voor een race een deelnemer de startnummers niet conform het reglement op de kart heeft aangebracht kan deze de toegang tot de baan worden geweigerd tot de startnummers conform reglement zijn aangebracht.

1.10 Toegang tot de baan

Het is verboden voor personen, anders dan officials, NXT GP organisatie en andere door de NXT GP aangewezen personen, om de baan te betreden zonder toestemming van een official en/of de NXT GP organisatie.

Het is voor andere dan hierboven beschreven personen alleen toegestaan de baan te betreden, met toestemming van een official en/of de NXT GP organisatie, om assistentie te verlenen bij het verwijderen van een kart. Dit zal altijd gebeuren in overleg met Race Control en/of de wedstrijdleiding op een geneutraliseerde baan.

1.11 Algemene gedragsregels

Events, georganiseerd door Stichting de Kartladder Nederland zijn bedoeld als een gezellig en leuk evenement. Dit geldt voor alle deelnemers, ouders, monteurs, bezoekers, maar ook zeker voor de officials, (assistent) wedstrijdleader(s), organisatie en andere partijen betrokken bij het evenement. Er geldt dan ook een zero tolerance voor geweld in elke vorm (zowel fysiek als verbaal).

Wanneer ouders, teameigenaren en/of monteurs zich hier schuldig aan maken zal de wedstrijdleiding bepalen, in overleg met de organisatie, welke straf er uitgedeeld zal worden. Dit kan ook een straf voor één of meerdere deelnemers van deze persoon zijn. In dat geval mag de persoon in kwestie zelf verantwoording afleggen aan de deelnemer(s) waarom hij/zij een straf heeft/hebben gekregen. Bij herhaaldelijk of absoluut onacceptabel wangedrag kan er besloten worden om de persoon in kwestie uit te sluiten van het evenement en/of komende evenementen.

Alle officials, (assistent) wedstrijdleader(s), de organisatie en andere ingeschreven medewerkers zijn Judge of Fact* op het gebied van de algemene gedragsregels. Bij overtreding van de algemene gedragsregels zullen deze personen melding maken bij de organisatie of wedstrijdleiding en zullen te allen tijde gehoord worden, ongeacht of er beelden of ander bewijsmateriaal beschikbaar is. De bevindingen van deze Judges of Fact zullen altijd als waar worden gezien. Hier valt dan ook niet over te discussiëren.

**Een Judge of Fact is bevoegd om, in overleg met de wedstrijdleader, straffen uit te delen aan de deelnemer of deelnemers van de betreffende persoon of personen.*

Laten wij vooropstellen dat de organisatie geen zin heeft om deze straffen te moeten uitdelen. Een discussie met de organisatie is natuurlijk altijd nog mogelijk, mits dit op een normale toon kan en met wederzijds respect. Laten we er allemaal voor zorgen dat iedereen respectvol met elkaar omgaat en samen door één deur het weekend doorkomt.

2 Kalender en raceklassen 2026

Naam evenement	Datum	Circuit
NXT GP Dutch Open 1	28 & 29 Maart 2026	Karcircuit Pottendijk Linksom
NXT GP Dutch Open 2	11 & 12 April 2026	Erftlandring Kerpen (Dui)
NXT GP Dutch Open 3	6 & 7 Juni 2026	TT Junior Track Assen tegengesteld
NXT GP Dutch Open 4*	20 & 21 Juni 2026	SHW Strijen
NXT GP Dutch Open 5	19 & 20 September 2026	Erftlandring Kerpen (Dui)
NXT GP Dutch Open 6	17 & 18 Oktober 2026	Karcircuit Pottendijk Rechtsom
NXT GP Dutch Open 7	31 & 1 November 2026	TT Junior Track Assen

Let op: Het vierde Dutch Open weekend bestaat uit twee losse racedagen. Per dag rijden er vijf klassen. Alle overige events zijn weekend events.

Naam event	Datum	Circuit
NXT GP Wintercup	8 Februari 2026	TT Junior Track Assen
NXT GP Endurance	11 & 12 Juli 2026	Karcircuit Pottendijk
NXT GP Season Finale	22 November 2026	Emslandring Dankern (Dui)

De organisatie behoudt zich het recht voor de kalender te wijzigen.

Naam klasse	Leeftijd	Gewicht	Type motoren
Cadet 160cc *	6 t/m 12 jaar	105.00 kg	Honda 160cc
Parolin Rocky *	6 t/m 12 jaar	105.00 kg	Honda 200cc
Tillotson T4 Mini *	7 t/m 12 jaar	108.00 kg	Tillotson T4 Mini
Rotax Minimax	10 t/m 13 jaar	115.00 kg	Rotax Minimax
Mini 2-Takt Open (60cc)*	6 t/m 13 jaar	110.00 kg	Mini 60cc, eigen motor
Mini 2-Takt Loting (60cc)	6 t/m 13 jaar	110.00 kg	Mini 60cc, loting motor
Tillotson T4 Junior*	11 t/m 16 jaar	140.00 kg	Tillotson T4 Junior
Tillotson T4 Senior*	Vanaf 14 jaar	158.00 kg	Tillotson T4 Senior
Tillotson T4 Master	Vanaf 14 jaar	168.00 kg	Tillotson T4 Senior
4-Takt Junior	10 t/m 16 jaar	150.00 kg	RK1 JR, Honda 390cc, Tillotson
4-Takt Senior	Vanaf 14 jaar	175.00 kg	RK1, Honda 390cc, Tillotson
2-Takt Junior	11 t/m 15 jaar	145.00 kg	Rotax of Iame X30 Junior
2-Takt Senior	Vanaf 14 jaar	165.00 kg	Rotax of Iame X30 Senior
2-Takt Senior Nationaal	Vanaf 14 jaar	165.00 kg	Rotax of Iame X30 Senior
2-Takt Master	Vanaf 14 jaar	180.00 kg	Rotax of Iame X30 Senior
NXT Schakel	Vanaf 14 jaar	182.00 kg	Vrije keuze schakel
NXT Schakel Master	Vanaf 14 jaar	192.00 kg	Vrije keuze schakel
DD2	Vanaf 14 jaar	175.00 kg	Rotax DD2

* Deze klasse hebben een apart rookie klassement voor debutanten.

Dispensatie omtrent leeftijd kan worden aangevraagd bij de organisatie. De organisatie is vrij om een dispensatie goed te keuren of om deze af te wijzen.

3 Opzet Raceweekend

3.1 Online inschrijving

Ieder raceweekend begint met een online inschrijving voor het evenement via de webshop van de NXT GP. De inschrijving is pas definitief wanneer de organisatie de betaling heeft ontvangen.

3.2 Aanmelding op het circuit

Bij aankomst op het circuit volgen een aantal verplichtingen voor alle ingeschreven deelnemers. Dit is terug te vinden in het Bijzonder Reglement, welke vóór aanvang van ieder evenement wordt verstuurd en terug te vinden is in onze Sportity omgeving.

Eén van deze verplichtingen is het aanmelden op locatie. Bij het aanmelden bevestigt de deelnemer zijn/haar aanwezigheid, loopt de organisatie de inschrijving nogmaals door m.b.t. het startnummer en het transpondernummer. Ook controleert de organisatie hier of de licenties van de deelnemer voldaan zijn en kan de deelnemer zijn/haar huurtransponder ophalen.

Deelnemers jonger dan 18 jaar oud dienen samen met een ouder/verzorger te komen.

Bij de aanmelding ontvangt de inschrijver tevens zijn/haar bandenvoucher indien er nieuwe banden besteld zijn voor deze racedag. Met deze voucher kan jij jouw wedstrijdbanden ophalen bij het bandenuitgiftepunt.

3.2.1 Te laat bij de aanmelding

Is een deelnemer te laat bij de aanmelding en is hiervoor geen goede reden afgegeven bij de organisatie, dan staat hier een geldboete op van 50 euro. Deze geldboete dient de deelnemer vóór aanvang van de kwalificatie betaald te hebben, anders wordt toegang tot de vooropstelling geweigerd.

3.3 (Digitale) deelnemerspas

Vanaf 2026 is het verplicht om het gehele event jouw (digitale) deelnemerspas bij jou te hebben. De digitale deelnemerspas ontvang jij na je online inschrijving of tijdens de aanmelding op locatie. Voor 10 euro kan tevens een fysieke pas worden aangevraagd. De deelnemerspas is jouw toegangsbewijs tot de bandenuitgifte, de technische keuring, de vooropstelling én het parc-fermé na de sessie.

Wanneer een deelnemer zijn/haar deelnemerspas niet kan tonen, wordt toegang tot deze locatie geweigerd.

Wanneer een deelnemer zijn/haar deelnemerspas kwijt of vergeten is, kan bij de inschrijving een kopie aangevraagd worden voor **€ 5,-**.

3.4 Bandenuitgifte

Vanaf 1 maart 2026 is het verplicht om deel te nemen aan de officiële sessies (kwalificatie + races) op slickbanden vanuit de organisatie. Deze banden dienen besteld te worden bij de organisatie. De deelnemer bepaalt zelf hoeveel events hij/zij op één set slicks rijdt. Indien anders staat dit aangegeven in het technisch reglement.

Na het ontvangen van de bandenvoucher levert de deelnemer deze in bij de bandenuitgifte. Op basis van de (digitale) deelnemerspas worden de vier banden hier gescand en gekoppeld aan de deelnemer.

Deelnemers die op banden van het event hiervoor rijden, hoeven deze handeling niet uit te voeren.

3.5 Voorkeuring kart

Na het aanmelden moet ook de kart aan de veiligheidseisen voldoen. Iedere deelnemer dient zijn/haar kart te laten keuren op de afgesproken tijd en locatie. Deze zijn terug te vinden in het Bijzonder Reglement. Deelnemer is verplicht om zelf het technisch registratie formulier mee te brengen naar de keuring. Dit formulier is te downloaden via de website én binnen de Sportity omgeving. In geval van nood zijn deze ter plaatse te koop bij de inschrijving voor 5 euro.

3.5.1 Te laat bij voorkeuring

Is een deelnemer te laat bij de voorkeuring en is hiervoor geen goede reden afgelegd staat hier een geldboete op van 50 euro. Deze geldboete dient de deelnemer voor aanvang van de kwalificatie betaald te hebben, tevens alsnog gekeurd worden, anders wordt toegang tot de vooropstelling verboden.

3.5.2 Wat dient de deelnemer mee te nemen naar de voorkeuring

- Kart, compleet rijklaar, inclusief racemotor conform technisch en sportief reglement. De juiste startnummerschilden (nummer en kleur dienen te kloppen) zitten al op de kart;
- Kleding, zoals voorgeschreven in artikel 11 van het sportief reglement;
- Motorkaarten.
- Een compleet ingevuld technisch registratie formulier.

3.5.3 Wat doet de organisatie bij de voorkeuring

- Kart controleren op veiligheid: conformiteit met Technisch en Sportief Reglement (stuurinrichting, remmen, gewichten, etc.);
- Motornummers en eventueel zegelnummers controleren samen met de Motor ID Card;
- Indien nodig een kart/motor voorzien van een tijdelijk zegel.
- Kleding controle (conformiteit met artikel 11 van het Sportief reglement).

Iedere kart dient door de technische commissie (TC) gekeurd te worden vóór aanvang van de kwalificatie. Indien alle materialen op veiligheid zijn goedgekeurd door de TC mag de deelnemer met diezelfde goedgekeurde materialen aan de officiële sessies deelnemen. De tijden wanneer de voorkeuring plaats zal vinden zijn terug te vinden in het Bijzonder reglement en/of tijdschema, welke voor ieder evenement opgestuurd worden en terug te vinden zijn in de Sportity omgeving.

De deelnemer is zelf verantwoordelijk voor kartkleding conform artikel 10 van het Sportief Reglement. De TC kan hier steekproefsgewijs op controleren. Deelnemer kan ook na een sessie gecontroleerd worden. Het aanbieden van de kartkleding bij de voorkeuring wordt beschouwd als een verklaring van de deelnemer dat de kartkleding aan de reglementen voldoet.

3.6 Rijdersbriefing

Tot slot worden alle deelnemers verwacht bij de verplichte rijdersbriefing. Het tijdstip en de locatie worden vermeld in het Bijzonder Reglement en op het tijdschema welke terug te vinden zijn in de Sportity omgeving. Bij de rijdersbriefing bespreekt de wedstrijdleader of assistent wedstrijdleader wat belangrijk is om te weten voor het betreffende evenement. Denk hierbij aan startprocedures, opstellocaties en andere belangrijke elementen die van toepassing zijn voor een veilige en succesvolle racedag.

Het bijwonen van de gehele rijdersbriefing is verplicht. Bij het niet bijwonen van de rijdersbriefing zal desbetreffende deelnemer (en indien van toepassing ook een ouder/voogd/begeleider) zich moeten melden bij de wedstrijdleader vóór hij/zij mag deelnemen aan de kwalificatie. Bij het herhaaldelijk missen en/of verstoren van de rijdersbriefing behoudt de wedstrijdleader zich het recht voor om een straf uit te delen. Deze zal het gehele seizoen blijven staan.

De deelnemers uit de Cadet 160cc, Parolin Rocky, Minimax, Mini 2-Takt 60CC en Tillotson T4 Mini zijn verplicht te worden vergezeld door een ouder/voogd/begeleider (kan ook een teamlid zijn) ouder dan 18 jaar.

Wanneer zich omstandigheden voordoen en een deelnemer en/of ouder voorafgaand aan het evenement al weet dat hij/zij de rijdersbriefing niet kan bijwonen moet dit 24 uur voor aanvang van de rijdersbriefing gemeld worden bij de organisatie. Na beoordeling van de organisatie kan er een digitale briefing worden gestuurd naar desbetreffende deelnemer.

4 Trainingen en kwalificatie

4.1 Trainingen en warm-up

Ieder event begint met vrije trainingen. Deze trainingen zijn bedoeld om de baan te leren kennen, de settings van de kart af te stellen en om te weten waar je precies in het veld staat. Deze trainingen tellen nergens voor mee. Voor de eerste race zal er altijd een korte warm-up zijn van 5 minuten.

4.2 Kwalificatie & bepaling startopstelling

De kwalificatie is de eerste officiële sessie van het event. Het is vanaf dit moment verplicht om te rijden met jouw wedstrijdbanden. Vanaf dit moment scannen wij de banden in en moet jij iedere race hierna met deze banden rijden.

De kwalificatie duurt 8 minuten. De uitslag van de kwalificatie bepaalt de startopstelling voor de eerste race. De uitslag van de eerste race bepaalt de startopstelling voor de tweede race. De uitslag van iedere volgende race bepaalt de startopstelling voor de race daarna.

Bij de 2-Takt Senior Nationaal + Master, de Tillotson T4 Senior + Master en bij de NXT Schakel + Master starten beiden klassementen door elkaar heen. Dit omdat de Master deelnemer ook strijd om het algemene klassement.

4.2.1 Extra punten

De deelnemer die pole position traint in de kwalificatie krijgt één extra punt in het klassement. Deze extra punt is te vergeven aan de snelste deelnemer in het algemeen klassement en aan de snelste deelnemer per subklasse.

4.2.2 Binnenkomst tijdens kwalificatie

Binnenkomst in de pitstraat gedurende de kwalificatiesessie betekent einde van de kwalificatiesessie. De deelnemer komt binnen in het Parc Fermé en wordt hier tegengehouden door officials. Een deelnemer die uitvalt tijdens de kwalificatiesessie is (net als alle andere deelnemers) verplicht om aan de weging deel te nemen.

4.3 Te laat in Parc Fermé bij kwalificatie

Op de aangegeven tijd moeten de deelnemers (inclusief kart) in het Parc Fermé aanwezig zijn. Het hek voor Parc Fermé sluit op de aangegeven tijd. Wanneer een deelnemer niet aanwezig is op de aangegeven tijd (volgens de klok van de organisatie) zal desbetreffende deelnemer niet kunnen tijdrijden.

Dit betekent dat desbetreffende deelnemer achteraan gezet wordt op de startgrid van de eerste race. Let altijd op het verloop van de sessies. Start- en eindtijden van de sessies zijn terug te vinden in het tijdschema en in het Bijzonder Reglement.

Let op, een sessie wordt nooit te vroeg gestart, het tijdschema kan wel uitlopen door incidenten.

5 Vooropstelling & formeren / formatieronde

5.1 Parc Fermé vóór de race

Het Parc Fermé is een afgebakende ruimte, door de organisator daarvoor aangewezen. Alleen officials die een functie in het Parc Fermé hebben en deelnemers/helpers die een geldige deelnemerspas kunnen tonen, hebben toegang tot het Parc Fermé.

Deelnemers en monteurs van de betreffende klasse mogen op vertoon van een geldige deelnemerspas het Parc Fermé betreden en daarbij uitsluitend één complete kart met trolley meenemen.

Deelnemer dient ten alle tijden samen met zijn/haar monteur/begeleider, die de deelnemerspas heeft, naar binnen te komen. Heeft de deelnemer geen eigen monteur/begeleider, dan heeft de deelnemer zelf de deelnemerspas.

Toegang tot het Parc Fermé wordt dus enkel toegelaten in de combinatie:

- Deelnemer (incl. deelnemerspas) + kart op trolley.
- Deelnemer + begeleider (incl. deelnemerspas) + kart op trolley.
- Team vertegenwoordiger met speciale teameigenaar pas.

Bij het binnengaan van het Parc Fermé zijn uitsluitend de volgende materialen toegestaan:

- Eén extra set wielen met slick of regenbanden met of zonder wielnaven;
- Gereedschap voor het wisselen van de wielen met of zonder wielnaven;
- Gereedschap voor eventuele afstellingen aan de kart;
- Start gereedschap indien nodig bij type kart;
- Bandenspanningsmeter*.

* Deelnemers van de Parolin Rocky klasse en de Cadet 160cc klasse mogen een kleine compressor meenemen om bij een door de wedstrijdleiding als 'WET RACE' uitgeroepen sessie de bandenspanning te verhogen om de veiligheid meer te kunnen waarborgen. Let op, dit mag ook wanneer de kart al op de grond staat.

Het starten van motoren op de vooropstelling mag enkel als het bord 'START ENGINES' wordt getoond. Het starten van de motor vóór dit signaal in het Parc Fermé, zonder toestemming van een official of de wedstrijdleiding, is niet toegestaan en kan bestraft worden naar oordeel van de wedstrijdleiding.

Er mag gewisseld worden van banden zolang de kart op de trolley staat, totdat het bord met de aanduiding 'OPSTELLEN' wordt gegeven. Daarna moet de kart op de grond geplaatst worden voor het opstellen op de grid. Het wisselen van banden en de afstelling van de kart veranderen zijn vanaf het plaatsen van de kart op de grond niet meer toegestaan (m.u.v. de bandendruk verlagen d.m.v. een bandenspanningsmeter). Wanneer de kart op dit moment niet op de opstelling (grid) klaar staat, moet desbetreffende deelnemer achteraan starten.

Het verhogen van bandendruk is vanaf nu niet meer toegestaan.

De poort om het Parc Fermé te kunnen betreden wordt gesloten op het moment dat de aangegeven tijd voorbij is. Deze tijden zijn terug te vinden op het tijdschema en in het Bijzonder Reglement.

De karts en deelnemers moeten in het gesloten Parc Fermé blijven zodra de poort gesloten wordt.

Indien de kart en/of deelnemer toch het gesloten Parc Fermé verlaat, betekent dit dat desbetreffende deelnemer niet meer mag starten, tenzij toestemming wordt gegeven door de wedstrijdleider bij de poort van het Parc Fermé.

Na het begin van de sessie en wanneer alle deelnemers de vooropstelling hebben verlaten, worden de monteurs/helpers naar een andere plek verwezen.

Deelnemers en monteurs dienen de instructies van de officials binnen het Parc Fermé direct op te volgen.

5.1.1 Te laat in Parc Fermé voor de race

Indien de deelnemer niet op tijd aanwezig is, zoals aangegeven in het Bijzonder Reglement, zal de toegang tot de startopstelling worden geweigerd.

De toegang tot de startopstelling wordt pas weer geopend wanneer alle opgestelde deelnemers de vooropstelling hebben verlaten. Vervolgens mag uitsluitend vanuit de vooropstelling weggereden worden (op aanwijzing van de official) nadat het startsein is gegeven en het hele veld is gepasseerd (desbetreffende deelnemer rijdt dan geen opwarmronde en formatieronde en sluit aan bij de rest van het veld na de start).

5.1.2 Technisch mankement bij verlaten vooropstelling

Wanneer een kart om technische redenen niet in staat is te kunnen starten, moet desbetreffende deelnemer ervoor zorgen dat er geen hinder kan ontstaan voor de andere deelnemers. Wanneer de monteur of deelnemer de kart toch rijklaar krijgen, mag deze na toestemming van de official het Parc Fermé verlaten, mits het veld nog met de opwarmronde of formatieronde bezig is. Desbetreffende deelnemer zal dan achteraan het veld van zijn/haar klasse aansluiten.

Indien het veld te ver in de opwarmronde of formatieronde is mag uitsluitend vanuit de vooropstelling weggereden worden (op aanwijzing van de official) nadat het startsein is gegeven en het hele veld is gepasseerd (desbetreffende deelnemer rijdt dan geen opwarmronde en formatieronde en sluit aan na de start).

5.2.1 Parc fermé: Brandstof

Na een sessie kan de Technische Commissie (TC) de deelnemer vertellen dat hij/zij de volgende sessie met brandstof van de organisatie rijdt.

Alle aangewezen deelnemers komen met een compleet lege tank brandstof aan bij de vooropstelling. Hier volgt een controle of de tank écht leeg is. Zo niet, wordt al het restant in de tank eruit gehaald door de organisatie. Dit geldt ook voor reservoirtankjes. Wanneer de tank leeg is, wordt deze gevuld met brandstof van de organisatie tot een aangegeven streepje op de tank i.v.m. gewicht.

De gereden brandstof zal ten alle tijden een 98 benzine zijn van de Shell (indien beschikbaar). Wanneer niet beschikbaar wordt er gereden met een andere 98 brandstof. De gekozen brandstof komt altijd vanuit dezelfde pomp.

De organisatie kan ten alle tijden, na de officiële sessies, brandstof controleren met meetapparatuur.

5.2.2 Parc Fermé: Banden

Vanaf de bandenuitgifte kan de deelnemer te horen krijgen dat zijn/haar slickbanden binnen het banden Parc Fermé blijven.

Deze deelnemers moeten hun banden monteren op hun velgen binnen het banden PF. Vervolgens blijven de banden binnen het PF.

Deelnemers die hun banden in het banden PF hebben moeten achterlaten ontvangen hun banden bij het ingaan van de vooropstelling. Hier hebben zij de mogelijkheid om deze banden op de juiste bandenspanning te brengen. Dit mag zowel door lucht toe te voegen, als lucht af te nemen.

Na de sessie worden de slickbanden weer ingenomen bij het verlaten van het technische PF. Wanneer een deelnemer zijn slickbanden niet inlevert, volgen er straffen.

Het banden PF zorgt er voor dat deelnemers hun banden niet mee naar de tent kunnen nemen om hier mogelijk de banden te bewerken.

De organisatie maakt de rijderskeuze op basis van uitslagen uit het verleden of op basis van kampioenschapsuitslagen.

Daarnaast worden er bij artikel **9.2** en **9.6** extra dingen toegelicht omtrent het banden PF van bepaalde klassen.

5.3 Formatieronde

De wedstrijdleiding kan gedurende het evenement besluiten een extra formatieronde te laten rijden als de situatie op de baan hier om vraagt. De wedstrijdleiding zal dit per race bekijken en dit kan per klasse verschillen.

5.3.1 Spinnen in de formatieronde

Wanneer een deelnemer spint of de baan verlaat, met of zonder eigen schuld, in de opwarmronde of formatieronde dan start deze deelnemer altijd achteraan. Let op, het is verboden om nog terug te rijden naar de oorspronkelijke startpositie. Deelnemers die toch proberen terug te rijden naar zijn/haar startpositie ontvangen een tijdstraf wegens het verstoren van de startprocedure. De deelnemer dient er voor te zorgen dat hij/zij niet spint / de baan verlaat tijdens de opwarmronde en formatieronde.

In geval van een gescheiden start sluit de gespinde deelnemer aan bij zijn/haar eigen startveld.

5.3.2 Foutief opstellen

In 2026 gaan wij extra streng handhaven op foutief opstellen. Dit houdt in dat als een rijder bij een start op de verkeerde startplaats staat, dat wij hier meer op zullen straffen. Ouders/monteurs/teamleden dienen hun rijder(s) duidelijk te vertellen naast welke kart/startnummer én achter welke kart/startnummer zij starten.

6 Starten en finishen

6.1 Staande start

De klasse verlaat de vooropstelling en rijdt de baan op. De deelnemers mogen hun banden opwarmen tot het bord "FORMEREN" wordt getoond. Wanneer het bord 'FORMEREN' wordt getoond rijden alle deelnemers in formatie naar de startgrid. Dit betekent in twee rijen waarbij niet wordt ingehaald.

Bij aankomst op de startgrid worden de deelnemers in de juiste startvakken geplaatst. De startofficial op de grid bepaalt wanneer er gestart kan worden. Er wordt gestart met **startlichten**. Indien dit niet mogelijk is starten wij met de Nederlandse vlag. Hoe de startprocedure werkt, wordt uitgelegd in de rijdersbriefing.

De volgende klassen hebben een staande start:

- Cadet 160cc
- Parolin Rocky 200cc
- NXT Schakel

6.1.1 Gescheiden staande start

Bij een gescheiden staande start zal tussen de laatste deelnemer van groep 1 en de eerste deelnemer van groep 2 een marshal staan met een rode vlag. Zo volgt een scheiding tussen twee startgroepen. Wanneer de eerste groep start blijft de marshal, als een rood stoplicht, staan voor groep 2. Groep 2 start dus niet wanneer groep 1 wegrijdt. Na enkele seconden loopt de marshal weg en blijven alle deelnemers uit groep 2 staan. Wanneer de Nederlandse vlag opnieuw gezwaaid wordt start groep 2 aan de wedstrijd.

6.2 Rollende start

De klasse verlaat de vooropstelling en rijdt de baan op. De deelnemers mogen hun banden opwarmen tot het bord "FORMEREN" wordt getoond. Wanneer het bord 'FORMEREN' wordt getoond rijden alle deelnemers in formatie naar de startgrid. Dit betekent in twee rijen waarbij niet wordt ingehaald.

Bij het oprijden van het rechte stuk is het aan de deelnemers op de eerste startrij om de snelheid te bepalen. Dit moet stapvoets zijn. Eventuele aanwijzingen van officials dienen te allen tijde opgevolgd te worden.

Het is verplicht om door de starthaken/corridors te rijden. Indien dit niet gebeurt of wanneer het tempo van de leiders te hoog ligt, zal er een extra formatieronde worden verreden. Het signaal voor de extra formatieronde wordt gegeven door de startofficial. De procedure hiervoor zal uitgelegd worden tijdens de rijdersbriefing.

Indien het veld te ver uit elkaar ligt zal de start worden afgebroken. Op start/finish zal het signaal voor de extra formatieronde gegeven worden en/of het bord 'EXTRA FORMATIERONDE' zal worden getoond.

Wanneer er een extra formatieronde verreden moet worden zal de totale racetijd met **1 minuut worden ingekort**.

Er wordt gestart met **startlichten**. Indien dit niet mogelijk is starten wij met de Nederlandse vlag. Hoe de startprocedure werkt, wordt uitgelegd in de rijdersbriefing.

De volgende klassen hebben een rollende start:

- 2-Takt Junior
- 2-Takt Senior
- 2-Takt Senior Nationaal + Master
- Tillotson T4 Senior
- DD2

6.2.1 Gescheiden rollende start

Bij een rollende start met twee groepen houdt de poleman/vrouw van groep 2 ongeveer 15 a 20 seconden ruimte tussen de start van groep 1 en de start van groep 2.

De volgende klassen hebben een rollende start in twee groepen:

- Minimax / Mini 2-Takt 60cc
- Tillotston T4 Junior + 4-Takt Junior/Senior

Wanneer een deelnemer tijdens de race de pitstraat inrijdt zal hij/zij de race niet mogen vervolgen. De deelnemer is dan verplicht om over de weegschaal te rijden en vanaf dit moment gelden de Parc Fermé regels.

De wedstrijdleiding behoudt zich altijd het recht voor een start uit te stellen indien er gebeurtenissen plaatsvinden die hierom vragen (bijvoorbeeld weersituaties).

6.2.2 Gescheiden rollende start – Startopstelling bepaling

Binnen de rijdersbriefing wordt gecommuniceerd hoe de startopstelling wordt bepaald bij een klassen met een gescheiden, rollende start.

6.3 Finish / uitlooppronde / nacontrole

6.3.1 Finish

Een race kan op twee manieren finishen: wanneer de zwart-wit geblokte vlag wordt gezwaaid op start/finish of wanneer de wedstrijdleiding bepaalt dat er niet meer door geracet kan worden. Bij de laatste situatie zal de race finishen door een situatie waarbij code rood wordt verkondigd. De rode vlag zal gezwaaid te zien zijn op iedere baanpost. De doorkomst van de ronde vóór de situatie met code rood wordt bepalend voor de uitslag van de race.

6.3.2 Uitlooppronde

Wanneer de race wordt afgevlagd dienen de deelnemers op een veilige manier snelheid te minderen en op een rustig tempo de ronde af te maken. Een baanofficial zal de deelnemers de baan af begeleiden. De locatie waar deze baanofficial staat zal tijdens de rijdersbriefing worden besproken. De deelnemers dienen na het verlaten van de baan door te rijden naar het Parc Fermé voor de weging en nacontrole. Ook voor uitgevallen deelnemers is het verplicht om naar het Parc Fermé te gaan en zich te laten wegen na afloop van de sessie.

6.3.3 Parc Fermé na een wedstrijdonderdeel (nacontrole)

Na afloop van een wedstrijdonderdeel zijn alle deelnemers verplicht zijn/haar kart te laten staan in het Parc Fermé tot deze wordt vrijgegeven door de TC.

Parc Fermé regels gelden:

- in het traject vanaf de finish tot en met het Parc Fermé;
- in het afgebakende gebied bij de weegschaal;
- in het afgebakende gebied dat als het Parc Fermé is aangegeven.

In het Parc Fermé dient een deelnemer te allen tijde bij zijn/haar kart te blijven.

Helpers mogen het Parc Fermé uitsluitend betreden met een geldige deelnemerspas en toestemming hebben van, of op verzoek van een official binnen het Parc Fermé.

In het Parc Fermé na de race is het verboden om de kart af te stellen, te controleren, aanpassingen te doen en/of de kart te repareren.

Het aannemen of innemen van materiaal (hieronder valt ook eten, drinken, kleding aantrekken of wisselen, etc.) vanaf het moment van finishen tot aan het wegen is verboden. Deelnemers dienen medewerking te verlenen bij de weging. De deelnemer dient met kart en complete uitrusting gewogen te worden.

Zolang er materiaal van een deelnemer ter controle in het Parc Fermé moet blijven, dienen de deelnemer en/of zijn/haar helper zich herkenbaar in de directe omgeving van het Parc Fermé te bevinden om, indien nodig, assistentie bij de (na)controle te verlenen.

De door de TC gebruikte (meet)methode en het (meet)gereedschap zijn altijd maatgevend.

De TC is te allen tijde bevoegd om karts langer binnen het Parc Fermé te houden voor een uitgebreide nacontrole.

De TC is ten allen tijde bevoegd om controles uit te voeren, zowel op de vooropstelling als in het parc fermé.

Deelnemers en karts mogen het Parc Fermé pas verlaten na toestemming van de official(s) in het Parc Fermé.

6.3.4 Parc Fermé na een wedstrijdonderdeel: In beslag nemen van motoren

De organisatie is ten alle tijden bevoegd om tijdens een racedag motoren in beslag te nemen voor een uitgebreide, (externe) nacontrole. Tijdens de nacontrole is de TC altijd bevoegd om motorzegels te verbreken.

Deze nacontrole zal zoveel mogelijk plaatsvinden op locatie. Dit kan na elke officiële sessie plaatsvinden.

Indien het tijdschema het niet toelaat om het op locatie uit te voeren, bestaat de kans dat de organisatie jou motor in beslag neemt voor een externe nacontrole.

Motoren zullen ten alle tijden worden ingenomen in een afgesloten, verzegelde bak/zak, waar de eigenaar/teamlid van de motor bij staat. Deze verzegeling zal pas worden verwijderd waar de eigenaar/teamlid van de motor bij staat of, indien toestemming gegeven door eigenaar/teamlid, zonder zijn/haar aanwezigheid.

Wanneer bij deze nacontrole blijkt dat een onderdeel niet conform reglement is kunnen er, na het afronden van het event, nog straffen worden toegekend aan deze coureur(s) op basis van het laatst gereden event.

6.4 Onderbreking van een race

Wanneer de omstandigheden op de baan het vereisen kan de wedstrijdleiding bepalen om een race te onderbreken. Dit zal altijd gebeuren door middel van de rode vlag. Deelnemers dienen dan de regels die gelden tijdens de rode vlag op te volgen (zie artikel 11.1 vlagsignalen)

De wedstrijdleader behoudt zich het recht voor om anders te handelen dan hieronder staat beschreven, mits hij/zij dit nodig acht.

6.4.1 Onderbreking bij nog geen 1 raceronden afgelegd

Wanneer de race wordt stilgelegd nog vóór de eerste race ronden is afgelegd. Zal de race volledig opnieuw worden gestart op basis van de start opstelling zoals gebruikt bij de eerste start.

6.4.2 Onderbreking na eerste race ronden tot 8 minuten verstreken

Wanneer de race wordt stilgelegd na de eerste race ronden tot 8 minuten zijn verstreken, berekend van het moment van starten van de race, zal er een herstart plaatsvinden. De startopstelling voor de herstart zal worden bepaald aan de hand van de doorkomst van de laatste volledig gereden ronde. De resterende racetijd zal worden bepaald aan de hand van de nog te rijden tijd volgens het tijdwaarnemingssysteem.

Dit kan maar één keer in een race gebeuren. Bij een tweede onderbreking zal de race niet meer worden hervat en zal de uitslag bepaald worden aan de hand van de laatste volledige doorkomst.

6.4.3 Onderbreking bij 8 minuten of meer verstreken

Wanneer de race wordt stilgelegd en er al 8 minuten of meer zijn verstreken, berekend van het moment van starten van de race, zal dit het einde zijn van de race. De race zal niet meer herstart worden. De uitslag wordt bepaald door de laatste volledige doorkomst.

7 Uitslagen, puntentelling en prijzen

7.1 Uitslagen

Na het afronden van de controles bij de TC en eventuele verwerking van straffen wordt de uitslag bevestigd door de wedstrijdleider. De uitslag zal hierna te vinden zijn via het online platform van de NXT GP of op een nader te bepalen locatie op het circuit. Er zal altijd zo spoedig mogelijk na het einde van de wedstrijd een voorlopige uitslag komen.

Wanneer de officiële uitslag online staat, zal dit worden aangegeven in Sportity, onze online omgeving voor uitslagen. Vanaf dat moment kan er ook geen beroep meer gedaan kan worden op het bekijken en beoordelen van eventuele incidenten voor de desbetreffende sessie.

7.2 Puntentelling

De pole position in de kwalificatie levert één extra punt op in het algemeen klassement en (indien van toepassing) in het subklassement.

De definitieve uitslag van de wedstrijd bepaalt het puntenaantal van de deelnemers. Per klasse is er een extra punt per race te verdienen voor de snelste raceronde. Wanneer het voorkomt dat meerdere deelnemers de snelste raceronde rijden, zal de deelnemer die dit het eerste gedaan heeft in aanmerking komen voor dit punt.

Een overzicht van de puntentelling:

P1: 40 punten **P2:** 37 punten **P3:** 35 punten **P4:** 33 punten **P5:** 31 punten **P6:** 30 punten

De puntentelling loopt vanaf **P6** per plek 1 punt naar beneden.

Om in aanmerking te komen voor punten moet een deelnemer minimaal zijn gestart in de desbetreffende wedstrijd.

7.3 Dagklassementen

De deelnemer met de meeste punten aan het eind van de dag wint het dagklassement.

Bij een gelijk puntenaantal wordt gekeken naar de onderlinge resultaten. De deelnemer met de meeste overwinningen van deze deelnemers wint. Wanneer er geen overwinningen zijn zal er gekeken worden naar tweede plaatsen. Indien nodig zal er ook naar het aantal derde plaatsen, vierde plaatsen, etc. gekeken worden voor desbetreffende deelnemers. Wanneer alle wedstrijdresultaten gelijk zijn, is de kwalificatie tijd doorslaggevend. Dit is uiteindelijk doorslaggevend en hier valt geen discussie over te voeren.

7.3.1 Dagklassement Master klassen

Een rijder uit de Masterklasse (NXT Schakel, 2-takt of Tillotson T4) rijdt voor zijn/haar eigen Masterklassement. Daarnaast kan deze Master rijder ook strijden voor het dagklassement in het algemeen klassement. Wanneer een Master goed presteert kan hij/zij op één racedag voor meerdere klassementen strijden.

7.4 Eindklassement en schrapresultaten

De deelnemer met de meeste punten aan het eind van het seizoen wint het kampioenschap.

Bij een gelijk puntenaantal wordt er gekeken naar de onderlinge resultaten. De deelnemer met de meeste overwinningen van deze deelnemers wint. Wanneer er geen overwinningen zijn zal er gekeken worden naar tweede plaatsen. Indien nodig zal er ook naar het aantal derde plaatsen, vierde plaatsen, etc. gekeken worden voor desbetreffende deelnemers. Dit is uiteindelijk doorslaggevend en hier valt geen discussie over te voeren.

Iedere deelnemer aan het **NXT GP Dutch Open** heeft drie schrapresultaten per seizoen. Dit houdt in dat iedere deelnemer zijn/haar drie slechtste resultaten van het seizoen moet schrappen. Hiermee schrapt iedere deelnemer 3 resultaten naar 0 punten. Een deelnemer die één racedag mist gebruikt automatisch hier zijn/haar schrapresultaten voor. Dit geldt ook voor een Did Not Start (DNS) resultaat.

Wanneer een deelnemer een wedstrijd schrapt waar mogelijk een bonuspunt aan vast zit (snelste ronden kwalificatie of in een wedstrijd) vervalt dit punt ook. Dit punt komt dan voor de gehele sessie te vervallen en zal niet worden verplaatst naar de tweede snelste van deze sessie.

Een diskwalificatie, zowel op sportief als technisch vlak, kan niet worden gebruikt als schrapresultaat.

7.4.1 Schrapresultaat Tillotson Nations Cup prijzen

Deelnemers in de Cadet 160cc, Parolin Rocky 200cc, Tillotson T4 Junior en Senior klasse maken dit jaar kans op prijzen voor de T4 Nations Cup in Valencia, Spanje.

De leider in het kampioenschap, na de eerste vier Dutch Open rondes, winnen mooie prijzen.

Voor deze prijzen geldt de regel dat er **geen schrapresultaten** zijn.

7.5 Rookie klassement

Binnen de Cadet 160cc, de Parolin Rocky 200cc, de Mini 2-Takt 60cc en de Tillotson Junior en Senior klasse wordt naast een algemeen klassement ook een Rookie klassement gehanteerd. Dit is een extra klassement binnen het bestaande (algemeen) klassement. Dit houdt in dat tijdens een evenement een deelnemer meerijdt voor het algemeen klassement en het Rookie klassement. Een rookie kan hierdoor op twee podiums terecht komen.

7.5.1 Rookie klassement Cadet 160cc, Parolin Rocky 200cc, Mini 2-Takt 60cc

Een rookie is een nieuwkomer binnen het NXT GP. Een rookie-status vervalt wanneer de deelnemer in 2024 of 2025 deelgenomen heeft aan **meer dan twee** evenementen binnen één of meerdere van de volgende kampioenschappen: NXT GP Dutch Open, GK4 of Chrono karting NK. Een rookie-status wordt vanaf het eerste NXT GP evenement in 2026 gegeven aan bepaalde deelnemers. Deze deelnemers dragen het hele seizoen deze rookie-status. De organisatie kan dispensatie verlenen voor deelnemers op basis van deze regel.

7.5.2 Rookie klassement Tillotson T4 Junior en Senior

Een rookie binnen de Tillotson T4 Junior of Senior klasse is een nieuwkomer binnen de privé kartsport. Deelnemers die tot op heden enkel wedstrijdervaring hadden in de huurkarting vallen hier ook onder. Een rookie-status vervalt wanneer de deelnemer in 2024 of 2025 heeft deelgenomen aan **meer dan twee** evenementen binnen het NXT GP Dutch Open. Als een deelnemer ervaring heeft in andere outdoor wedstrijdseries met eigen karts dan wordt dit ook meegeteld. Een rookie-status wordt vanaf het eerste NXT GP evenement in 2026 gegeven aan bepaalde deelnemers. Deze deelnemers dragen het hele seizoen deze rookie-status.

7.5.3 Semi-Pro klassement Tillotson T4 Senior

Binnen de Tillotson T4 Senior klasse bestaat er naast het algemene klassement ook nog een Semi-Pro klassement. Dit klassement is speciaal voor alle rijders die in 2025 of 2026 **niet meer dan één NK wedstrijd** hebben gereden in een T4 Senior klasse. Aan het begin van 2026 wordt jij als rijder ingedeeld. Gaat deze rijder gedurende het seizoen over deze ene wedstrijd heen, dan zal hij/zij hierna geen punten meer ontvangen voor het Semi-Pro klassement. De punten die al behaald zijn, blijven staan.

7.6 Speciale klassementen

Binnen het NXT GP Dutch Open houden wij naast de algemene klassementen ook een aantal speciale klassementen bij.

7.6.1 NXT GP Ladies Cup

Speciaal voor alle dames die meerijden binnen het NXT GP Dutch Open wordt er een ladiesklassement bij gehouden. Alle deelnemende dames rijden in hun eigen klasse en strijden dus op de baan niet altijd tegen elkaar. De punten voor de ladiesklassement worden als volgt bijgehouden:

De punten worden gehaald in de klasse waarin deelneemster ingeschreven staat.

Klassen met minder dan 5 deelnemers: Punten op basis van klassenuitslag per race.

Klassen met 5 a 10 deelnemers: Punten op basis van klassenuitslag + 5 bonus punten per race.

Klassen met meer dan 10 deelnemers: Punten op basis van klassenuitslag + 8 bonus punten per race.

Voor de NXT GP Ladies cup gelden dezelfde schrapresultaat regels als voor het algemene klassement bij het Dutch Open.

Aan het einde van het seizoen is er een beker voor de **beste drie dames** van het seizoen.

7.6.2 6-7 cup

Speciaal voor alle coureurs van 6 en 7 jaar oud die meerijden binnen het NXT GP Dutch Open wordt er een 6-7 klassement bij gehouden. Alle deelnemende coureurs rijden in hun eigen klasse en strijden dus op de baan niet altijd tegen elkaar. Wanneer een deelnemer bij zijn/haar eerste deelname 6 of 7 jaar is, zal hij/zij deelnemen aan de 6-7 cup. Ook wanneer een deelnemer dat seizoen nog 8 jaar oud wordt.

De punten voor het 6-7 klassement worden als volgt bijgehouden:

Deelnemers in de Cadet 160cc, Parolin Rocky 200cc en Mini 2-Takt 60cc doen mee.

De punten worden gehaald in de klasse waarin de coureur ingeschreven staat.

De punten worden bijgehouden op basis van de uitslag/puntentelling van het algemene klassement van jouw eigen klasse.

Voor de NXT GP 6-7 cup gelden dezelfde schrapresultaat regels als voor het algemene klassement bij het Dutch Open.

Ieder event is er een beker voor de best scorende coureur van het event.

Aan het einde van het seizoen is er een beker voor de **beste drie coureurs** van het seizoen.

7.9 Prijzen dagklassement: NXT GP Dutch Open

7.9.1 Dagklassement prijzen voorwaarden

Heeft een klasse meer dan 5 deelnemers? Dan zullen er drie bekertjes beschikbaar zijn per klasse.

Het een klasse minder dan 5 deelnemers? Dan zal er énkeltje een mooie beker zijn voor de winnaar van het dagklassement.

7.9.2 Dagklassement prijzen (Op basis van minimaal 5 deelnemers per klasse)

Cadet 160cc: Bekertjes voor de top vijf in het dagklassement en een aandenken voor de overige deelnemers.

Cadet 160cc Rookie: Bekertjes voor de top vijf in het dagklassement.

Parolin Rocky: Bekertjes voor de top vijf in het dagklassement en een aandenken voor de overige deelnemers.

Parolin Rocky Rookie: Bekertjes voor de top vijf in het dagklassement.

Minimax: Bekertjes voor de top drie in het dagklassement en een aandenken voor de overige deelnemers.

Mini 2-Takt 60cc: Bekertjes voor de top drie in het dagklassement en een aandenken voor de overige deelnemers.

Mini 2-Takt 60cc huurmotor: Bekertjes voor de top drie in het dagklassement.

Mini 2-Takt 60cc Rookie: Bekertjes voor de top drie in het dagklassement.

7.9.2 Dagklassement prijzen (Op basis van minimaal 5 deelnemers per klasse)

4-Takt Junior: Bekers voor de top drie in het dagklassement.

4-Takt Senior: Bekers voor de top drie in het dagklassement.

Tillotson T4 Junior: Bekers voor de top drie in het dagklassement.

Tillotson T4 Rookie: Bekers voor de top drie in het dagklassement.

Tillotson T4 Senior: Bekers voor de top drie in het dagklassement.

Tillotson T4 Senior Rookie: Bekers voor de top drie in het dagklassement.

Tillotson T4 Semi-Pro: Bekers voor de top drie in het dagklassement.

Tillotson T4 Master: Bekers voor de top drie in het dagklassement.

2-Takt Junior algemeen: Beker voor de nummer 1 van het gecombineerde dagklassement.

2-Takt Junior Iame: Bekers voor de top drie in het dagklassement.

2-Takt Junior Rotax: Bekers voor de top drie in het dagklassement.

2-Takt Senior algemeen: Beker voor de nummer 1 van het gecombineerde dagklassement.

2-Takt Senior Iame: Bekers voor de top drie in het dagklassement.

2-Takt Senior Rotax: Bekers voor de top drie in het dagklassement.

2-Takt Senior Nationaal algemeen: Beker voor de nummer 1 van het gecombineerde dagklassement.

2-Takt Senior Nationaal Iame: Bekers voor de top drie in het dagklassement.

2-Takt Senior Nationaal Rotax: Bekers voor de top drie in het dagklassement.

2-Takt Senior Master: Bekers voor de top drie in het dagklassement.

NXT Schakel: Bekers voor de top drie in het dagklassement.

NXT Schakel Master: Bekers voor de top drie in het dagklassement.

DD2: Bekers voor de top drie in het dagklassement.

7.9.3 Kampioenschap prijzen Dutch Open

Er zullen prijzen zijn voor de top 3 van iedere klassen die genoemd wordt bij 7.9.2.

Dit wordt aangevuld met bekens voor de top drie van de 2-takt Junior algemeen, de 2-Takt Senior algemeen, de 2-Takt Senior Nationaal algemeen, de NXT GP 6-7 cup en de NXT GP Ladies cup.

7.10 Extra kampioenschapsprijzen

Naast de bekertjes voor het eindkampioenschap zullen er dit jaar ook meerdere prijzen te winnen zijn binnen de NXT GP kampioenschappen.

Cadet 160cc: P1 NXT GP Dutch Open na ronde 4: Gratis arrive and drive ticket naar de Tillotson Nations Cup (WK Tillotson) met een T4 Mini kart.

Cadet 160cc Rookie: P1 Dutch Open 2026: Gratis inschrijfgeld Dutch Open 2027.

Parolin Rocky 200cc: P1 NXT GP Dutch Open na ronde 4: Gratis arrive and drive ticket naar de Tillotson Nations Cup (WK Tillotson) met een T4 Mini kart.

Parolin Rocky Rookie: P1 Dutch Open 2026: Gratis inschrijfgeld Dutch Open 2027.

Rotax Minimax: P1 Dutch Open 2026: Gratis inschrijfgeld Dutch Open 2027.

Mini 2-Takt 60cc: P1 Dutch Open 2026: Gratis inschrijfgeld Dutch Open 2027.

Mini 2-Takt 60cc huurmotor: P1 Dutch Open 2026: Gratis inschrijfgeld Dutch Open 2027.

4-Takt Junior: P1 Dutch Open 2025: 50% korting op het inschrijfgeld Dutch Open 2026.

4-Takt Senior: P1 Dutch Open 2025: 50% korting op het inschrijfgeld Dutch Open 2026.

Tillotson T4 Junior: P1 Dutch Open na ronde 4: 1000 euro sponsoring voor de T4 Nations Cup 2026.

Tillotson T4 Senior: P1 Dutch Open na ronde 4: 1000 euro sponsoring voor de T4 Nations Cup 2026.

Tillotson T4 Senior: P1 Dutch Open 2026: Voucher t.w.v. € 1500,- voor gratis deelname aan een KNAF autosport racelicentie cursus op Circuit Zandvoort.

2T Junior algemeen: P1 Dutch Open 2026: Gratis inschrijfgeld Dutch Open 2027.

2-Takt Senior algemeen: P1 NXT GP Dutch Open 2026: Voucher t.w.v. € 1500,- voor gratis deelname aan een KNAF autosport racelicentie cursus op Circuit Zandvoort.

2-Takt Senior Nationaal algemeen: P1 NXT GP Dutch Open 2026: Voucher t.w.v. € 1500,- voor gratis deelname aan een KNAF autosport racelicentie cursus op Circuit Zandvoort.

2-Takt Senior Master: Gedeelde Autosport trackday op Circuit Zandvoort incl. gebruik raceauto.

NXT Schakel algemeen: P1 NXT GP Dutch Open 2026: Voucher t.w.v. € 1500,- voor gratis deelname aan een KNAF autosport racelicentie cursus op Circuit Zandvoort.

NXT Schakel Master: Gedeelde Autosport trackday op Circuit Zandvoort incl. gebruik raceauto.

DD2: P1 Dutch Open 2025: 50% korting op het inschrijfgeld Dutch Open 2026.

8 Straffenlijst

De organisatie van het NXT GP houdt van mooie en faire wedstrijden en zal daarom te allen tijde hard, maar fair racen toejuichen. Hier zit echter ook een grens aan en wanneer deze, of een andere regel, wordt overtreden, zal hierop gestraft worden.

Indien er een straf wordt uitgedeeld die niet binnen de racetijd uitgevoerd kan worden, wordt deze automatisch verwerkt in de einduitslag van desbetreffende sessie.

De wedstrijdleader, assistent wedstrijdleader(s) en Race Control houden alles op de baan en in het Parc Fermé in de gaten, zowel met het oog als met camera's. De (assistent) wedstrijdleader(s) kan/kunnen op basis van deze camerabeelden ook altijd de gemaakte keuze toelichten.

Het is niet mogelijk om protest aan te tekenen tegen beslissingen van de wedstrijdleiding en/of TC. De deelnemer kan zich altijd melden bij de **rijders contactpersoon** om samen met deze persoon de situatie te bespreken. De positie van deze persoon/personen wordt beschreven in het Bijzonder Reglement.

Let op: Een wedstrijdleader kan altijd afwijken van de beschreven straf in het sportief reglement. Hiermee kan hij/zij een straf verminderen, maar ook verhogen.

8.1 Officiële waarschuwingen

- Eerste waarschuwing = zonder bestraffing;
- Tweede waarschuwing = 3 strafseconden toegevoegd aan de totale racetijd;
- Derde waarschuwing = 6 strafseconden toegevoegd aan de totale racetijd;
- Vierde waarschuwing = 9 strafseconden toegevoegd aan de totale racetijd;
- Etc.

Officiële waarschuwingen worden meegenomen naar het volgende evenement en worden aan het eind van het seizoen na de laatste wedstrijd pas kwijtgescholden.

8.2 Algemeen kwalificatie

- Niet bijwonen van de rijdersbriefing = melden bij wedstrijdleader, daarna mag desbetreffende deelnemer pas deelnemen aan de volgende sessie;
- Ondergewicht in de kwalificatie = achteraan starten tijdens de eerstvolgende race;
- Onsportief rijgedrag tijdens de kwalificatie = 3 posities terug op de startgrid van de eerste race;
- Zeer onsportief rijgedrag tijdens de kwalificatie = 10 posities terug op de startgrid van de eerste race;
- Negeren van de gele vlag tijdens de kwalificatie = 3 posities terug op de startgrid van de eerste race;
- Te laat op de pre-grid voor de kwalificatie = De deelnemer mag niet tijdrijden en zal de eerste race als laatste starten (wanneer meerdere deelnemers te laat zijn zal voor deze deelnemers de laatste plaatsen op de startopstelling bepaald worden d.m.v. loting).

8.3 Algemeen races

Ondergewicht in de race = straf hangt af van de afwijking van het streefgewicht. De volgende sancties worden gehanteerd:

- Bij 100 gram te licht: 2 posities straf op de uitslag van desbetreffende sessie;
- Bij 200 gram te licht: 4 posities straf op de uitslag van desbetreffende sessie;
- Bij 300 gram te licht: 6 posities straf op de uitslag van desbetreffende sessie;
- Bij 400 gram te licht: 8 posities straf op de uitslag van desbetreffende sessie;
- Bij 500 gram te licht: 10 posities straf op de uitslag van desbetreffende sessie;
- Bij 600 gram te licht: 12 posities straf op de uitslag van desbetreffende sessie;
- Bij 700 gram te licht: 14 posities straf op de uitslag van desbetreffende sessie;
- Bij 800 gram te licht: 16 posities straf op de uitslag van desbetreffende sessie;
- Bij 900 gram te licht: 18 posities straf op de uitslag van desbetreffende sessie;
- Bij 1000 gram of meer te licht: Als laatste geklasseerd in de uitslag van desbetreffende sessie.

Bij ondergewicht zal er een tweede weging plaatsvinden. Desbetreffende deelnemer is verplicht hier aan mee te werken en de instructies van de official of TC op te volgen.

8.3.1 Terugzetten op startgrid

- Te laat in het Parc Fermé voor een race = starten vanuit de pitstraat na het starten van de sessie;
- Te laat op de pre-grid/vooropstelling = starten vanuit de pitstraat na het starten van de sessie;
- De kopman veroorzaakt tweemaal verstoring van de startprocedure door een onjuiste snelheid of door het niet door de corridors rijden (geldt alleen bij een rollende start) = desbetreffende deelnemer(s) start(en) achteraan.

8.4 Algemene straffen

De wedstrijdleader behoudt zich het recht voor om af te wijken van onder- en bovenstaande voorgeschreven straffen wanneer dit naar zijn/haar mening nodig is.

8.4.1 5 seconden straftijd

- Onsportief rijgedrag (ter beoordeling aan de wedstrijdleader);
- Valse start (te vroeg van start voor de race begonnen is);
- Gedeeltelijk verlaten van de corridor bij de startprocedure;
- Opzettelijk afsnijden van de baan en daar voordeel uit halen (ter beoordeling aan de wedstrijdleader).
- Klikbumper deels/volledig los.
- Uitstappen vóór de klikbumper controle.

8.4.2 10 seconden straftijd

- Herhaaldelijk/zeer onsportief rijgedrag (ter beoordeling aan de wedstrijdleader);
- Valse start (verstoren van de startprocedure);
- Het niet opvolgen van instructies en aanwijzingen van officials en/of wedstrijdleader (bijvoorbeeld het negeren van vlagsignalen);
- Opzettelijk afsnijden van de baan en daar voordeel uit halen (ter beoordeling aan de wedstrijdleader);
- Geheel verlaten van de corridor bij de startprocedure;
- Sleutelen aan de kart op de pre-grid (op de grond) m.u.v. bandenspanningsmeter (zie Sportief Reglement artikel 5.1).

8.5 Diskwalificatie

8.5.1 Diskwalificatie wedstrijdonderdeel

- Het niet naleven van de Parc Fermé regels (ter beoordeling aan de wedstrijdleider);
- Het negeren van de zwarte en/of rode vlag (ter beoordeling aan de wedstrijdleider);
- Het negeren van de materiaalvlag*;
- Niet meewerken aan de weging;
- Overschrijding van de maximale geluidsgrens;
- Hulp krijgen op de baan van niet geautoriseerde personen zonder toestemming van baanposten en/of wedstrijdleider (ter beoordeling aan de wedstrijdleider);
- Onjuiste persoonlijke uitrusting (ter beoordeling aan de wedstrijdleider en/of de TC);
- Het gebruik van radio en/of telecommunicatie;
- Zeer onsportief en/of gevaarlijk rijgedrag (ter beoordeling aan de wedstrijdleider);
- Kart niet conform het reglement;
- Het niet volgen van de juiste rijrichting;
- Verkeerde banden;
- Verkeerde brandstof.
- Manipulatie klikbumper

Diskwalificatie bij een wedstrijdonderdeel resulteert in een 0-resultaat. Dit 0-resultaat is niet schrapbaar.

* De materiaalvlag wordt maximaal twee keer getoond op start/finish. Bij de derde doorkomst zal de zwarte vlag gegeven worden. Wanneer de materiaal vlag niet twee keer getoond kan worden wegens het beëindigen van de sessie, zal de deelnemer zich moeten melden bij de TC en/of wedstrijdleiding. De wedstrijdleiding zal dan bepalen of er een straf uitgedeeld moet worden.

8.5.2 Diskwalificatie gehele evenement of seizoen (ter beoordeling van de wedstrijdleiding)

- Het negeren van de zwarte en/of rode vlag (ter beoordeling aan de wedstrijdleider);
- Verbaal of fysiek geweld;
- Overtreding van artikel Motor Modifications;
- Onttrekken van materiaal of het niet meewerken aan de technische (na)controle;
- Fraude bij verzegeling;
- Het beïnvloeden van de tijdwaarneming;
- Kart en/of motor niet conform het reglement bij technische (na)controle;
- Het onder invloed verkeren van alcohol en/of verdovende middelen.
- Bewerken van banden (ter beoordeling van de TC) .
- Het rijden op niet reglementaire brandstof.

Diskwalificatie voor het gehele evenement resulteert in een 0-resultaat. Dit 0-resultaat is niet schrapbaar.

De organisatie behoudt zich het recht voor om na diskwalificatie van het gehele evenement de toegang of inschrijving voor komende evenementen te weigeren of ongedaan te maken zonder terugbetaling van eventuele betalingen.

8.6 Gedrag ouders/verzorgers/trainers/teams langs de baan

Als organisatie hebben wij saamhorigheid en plezier erg hoog staan. Wij streven naar gezellige events en hebben een zero tolerance beleid op basis van geweld. Dit kan zowel fysiek als verbaal geweld zijn. Wanneer wij enige vorm van geweld ervaren richting onze medewerkers kunnen wij straffen uitdelen op basis van dit gedrag. Deze straffen zullen niet op de persoon zelf uitgedeeld worden, maar wel op zijn/haar coureur of coureurs. Het wangedrag van ouders en/of teameigenaren of monteurs wordt uiteindelijk een straf voor de rijder of rijders van deze persoon. Hiermee mag deze persoon zelf gaan uitleggen aan zijn of haar rijder(s) waarom er een straf gekomen is na een bepaalde sessie. Wanneer een teameigenaar of vertegenwoordiger van een team zich misdraagt, worden alle rijders uit zijn of haar team gestraft voor dit wangedrag.

Bij uitzonderlijke situaties volgt een directe diskwalificatie voor het gehele event. De organisatie is ten alle tijden bevoegd om een deelnemer/ouder/verzorger of teamlid voor één of meerdere events te schorsen.

Laten wij vooropstellen dat wij als organisatie geen zin hebben om deze straffen te moeten uitdelen. Een discussie met ons is natuurlijk altijd nog mogelijk. Mits dit op een normale toon kan én met wederzijds respect. Laten wij er samen voor zorgen dat wij met z'n alle respectvol met elkaar omgaan en samen door één deur het weekend doorkomen.

8.7 Klikbumpers

Vanaf 2026 wordt er bij de 2-Takt Junior, 2-Takt Senior, 2-Takt Senior Nationaal/Master, NXT Schakel, DD2, Tillotson T4 Junior en Tillotson T4 Senior/Master gereden met klikbumpers.

Tijdens de vrije trainingen, warm-ups en kwalificaties wordt er niet gecontroleerd op klikbumpers.

Vanaf de wedstrijden gelden de volgende regels:

Bij binnenkomst van de vooropstelling heeft de deelnemer zijn voorbumper los van de kart. Hier wordt de voorbumper gecontroleerd op gaten/bewerkingen. Wanneer de TC-medewerker de voorbumper niet goedkeurt, wordt toegang tot de vooropstelling geweigerd.

Na de wedstrijd blijft de deelnemer in de kart zitten tot dat hij/zij gecontroleerd is door een NXT GP medewerker. Wanneer een deelnemer uitstapt voor de controle, volgen er straffen.

Het is verboden om tijdens of na een wedstrijd de klikbumper terug te trappen of terug te zetten. Wanneer dit wordt geconstateerd volgt direct een DQ voor deze wedstrijd.

Zie de straffenlijsten voor de straffen op basis van een klikbumper.

Wanneer een deelnemer een klikbumper heeft, kunnen er alsnog extra straffen volgen voor onsportief rijgedrag. Wanneer een deelnemer zijn/haar reeds ingeklikte bumper blijft gebruiken als botsauto, kan de wedstrijdleiding extra straffen.

9 Bandenprocedure

De organisatie streeft naar eerlijkheid en gelijkheid voor alle deelnemers. Dat wil zeggen dat bij ieder NXT GP evenement de deelnemer met maximaal één set slick banden, dient te rijden. Deze set mag nieuw zijn, maar ook gebruikt. De banden dienen ten alle tijden aangekocht te zijn via de organisatie.

9.1 Banden controle

Alle deelnemers worden bij het ingaan van het Parc Fermé gecontroleerd op hun banden. Dit kan zijn door middel van een bandenscanner op de barcode of een markering, geplaatst door de TC, na de kwalificatie. Wanneer de kwalificatie verreden wordt op een natte baan worden de slicks, de eerste sessie dat zij gebruikt worden, voorzien van een markering.

9.2 Inleveren banden of nieuwe banden

Voor alle klassen geldt dat de deelnemers zelf mogen bepalen of zij één evenement of meerdere evenementen willen rijden op een set slick banden met barcode. Als een deelnemer besluit een extra race met dezelfde slick banden te rijden dan is dat mogelijk. De deelnemer neemt de banden mee naar huis en mag deze opnieuw aanbieden bij het volgende NXT GP event.

Bij de klassen op de **Maxxis Rookie** banden zien wij dat veel rijders meerdere events met één set banden rijden. Om het smeren van banden tegen te gaan zullen wij ook banden innemen na de laatste race, om deze vervolgens weer uit te delen bij het volgende NXT GP Dutch Open event.

De banden, van de toprijders in het veld, blijven na de derde race bij het NXT GP. De banden mogen van velg gehaald worden binnen het banden parc-fermé. Hierna gaan deze banden gemerkt mee met het NXT GP.

Wanneer een deelnemer zijn/haar banden toch mee naar huis wilt nemen dan is dat mogelijk. Hiermee wordt de deelnemer wel verplicht om het volgende event een nieuwe set banden te kopen bij de organisatie.

Cadet 160cc: Top vijf algemeen + top drie Rookie
Parolin Rocky 200cc: Top vijf algemeen + top drie Rookie
Rotax Minimax: Top vijf algemeen
Mini 2-Takt 60cc: Top vijf algemeen

9.3 Regenbanden

Voor alle wedstrijden geldt dat alleen de voorgeschreven regenbanden (merk en type) zijn toegestaan. Zie het Technisch Reglement per klasse voor de voorgeschreven regenbanden. De deelnemer mag **maximaal 2 sets** banden in een raceweekend gebruiken, tenzij anders aangegeven in het technisch reglement. De regenbanden mogen zowel gebruikt als nieuw zijn, maar moeten voorafgaand aan het wedstrijdonderdeel in goede staat zijn. De bandenkeuring zal hier gedurende het evenement op toezien. **Ieder event dient de deelnemer zijn sets regenbanden opnieuw te laten inscannen tijdens de bandenuitgifte.**

Regenbanden hoeven niet aangekocht te worden via de organisatie.

9.4 Slick band voor of achter vervangen gedurende het evenement

De deelnemer heeft de mogelijkheid om één extra nieuwe voor- of achter slick band te gebruiken. Dit kan alleen als de TC beslist dat er omwille van de veiligheid niet meer op de aangeboden band gereden kan worden. Als de TC beslist dat de band vervangen moet worden wordt deze opnieuw gescand of gemarkeerd.

Als de TC concludeert dat de band vervangen moet wegens onjuist gebruik, verkeerde montage of opzettelijke beschadiging van de band, kan het verzoek tot vervanging worden geweigerd.

9.5 Banden bijzonderheden

Mochten er onjuistheden worden geconstateerd zal de wedstrijdleiding bepalen welke straf wordt toegepast. De TC kan op elk moment banden controleren op onderstaande punten:

- Barcodes, productienummers, merknamen, maataanduidingen en merktekens die op de banden staan moeten zichtbaar blijven en mogen niet bewerkt worden;
- Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden;
- Het kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van de banden is verboden.

9.6 Banden Tillotson T4 klassen

Bij de Tillotson Junior, Senior en Master klasse wordt gebruikgemaakt van een verscherpte bandencontrole. Voor deze klasse gelden de volgende regels omtrent slick en regenbanden:

Event 1: Nieuwe banden.

Event 2: Verplichte deelname op banden event 1. Deelnemers die deze race instromen mogen op nieuwe banden starten.

Event 3: Mogelijkheid om te starten op nieuwe banden. Of deelnemen met banden van event 1 en/of 2.

Event 4: Verplichte deelname op banden event 3. Deelnemers die deze race instromen mogen op nieuwe banden starten.

Event 5: Mogelijkheid om te starten op nieuwe banden. Of deelnemen met banden van event 3 en/of 4.

Event 6: Verplichte deelname op banden event 5. Deelnemers die deze race instromen mogen op nieuwe banden starten.

Event 7: Mogelijkheid om te starten op nieuwe banden. Of deelnemen met banden van event 5 en/of 6.

Alle gebruikte banden worden in ons bandensysteem opgeslagen.

Net als bij **punt 9.2** zullen er ook banden van de **top vijf** van het algemene klassement Junior en Senior worden ingenomen na alle oneven events. Dit houdt in: Dutch Open 1, 3, en 5.

10 Kleding

10.1 Persoonlijke uitrusting

Deelname aan de vrije trainingen, kwalificatie en races mag uitsluitend met de hierna benoemde persoonlijke uitrusting. Kleding mag nooit open of los gedragen worden. Handschoenen en schoenen moeten, wanneer de deelnemer in zijn/haar kart zit, de polsen en enkels bedekken en er mag geen onderkleding of huid zichtbaar zijn.

De deelnemer is zelf verantwoordelijk voor de correcte persoonlijke uitrusting. Deze wordt steekproefsgewijs gecontroleerd tijdens de technische voor- en/of nakeuring. Als tijdens het rijden geconstateerd wordt door de officials dat de kleding los zit, is het mogelijk dat de deelnemer een materiaalvlag hiervoor krijgt.

10.1.1 Kledingvoorschriften deelnemers (karting)

- Stoffen overalls moeten een «Level 2» homologatie hebben, verleend door de CIK-FIA met op zichtbare wijze het CIK-FIA-homologatienummer. Overalls moeten het hele lichaam bedekken, inclusief benen en armen. Overalls blijven 5 jaar geldig vanaf de fabricagedatum en de homologatie (d.w.z. de periode waarin ze geproduceerd kunnen worden is 5 jaar geldig). Dit wil zeggen: de overall is geldig vanaf de meest recente datum op het label van het overal + 5 jaar;
- Een paar handschoenen die de gehele handen en polsen bedekken en bedoeld zijn voor karting, autosport of motorsport. Het gebruik van handschoenen die van oorsprong niet bedoeld zijn voor deze benoemde disciplines zijn niet toegestaan;
- Schoenen moeten de enkels volledig bedekken en beschermen;
- Het dragen van een sjaal, een geluidsdemper of andere losse kleding ter hoogte van de nek, zelfs in een overall, is ten strengste verboden. Bovendien moet lang haar volledig in de helm zitten.

10.1.2 Voorschriften helmen

Het is verplicht een gesloten, onbreekbare helm inclusief gesloten vizier voor de ogen te hebben. Helmen moeten voorzien zijn van één van **onderstaande regels**.

Voor deelnemers onder de 15 jaar oud:

- Snell-FIA CM (Snell-FIA CMS2016 en Snell-FIA CMR2016);
- Snell-FIA CMH (Snell-FIA CMS2007 en Snell-FIA CMR2007).

Voor deelnemers vanaf 15 jaar oud:

Bekijk hier alle keuringslabels die zijn toegestaan:

https://www.fiakarting.com/sites/default/files/2025-10/Appendix_standards_for_karting_helmets_0.pdf

Daarnaast is de SA2025 keuring ook toegestaan.

10.1.3 Vizieren

Het is verplicht om een helder vizier te voeren wanneer de kunstmatige lichten van het circuit ontsteken. De organisatie zal dit altijd aangeven in het Bijzonder Reglement. Wij **adviseren** een helder vizier te voeren bij een regenwedstrijd.

Tijdens het rijden moet het vizier gesloten zijn. Wanneer de deelnemer niks meer ziet moet hij/zij een veilige plaats langs de baan zoeken of veilig terugkeren naar de pits om het probleem te verhelpen. Let op, tijdens een kwalificatiesessie en race mag de sessie niet meer vervolgt worden wanneer de pitstraat wordt bereikt. In een trainingssessie mag na het bereiken van de pitstraat de sessie vervolgt worden, mits toestemming is gegeven door de official die daar staat.

10.1.4 Body protector / nekband

Een body protector is verplicht voor alle deelnemers onder de 16 jaar oud, een nekband is verplicht voor alle deelnemers van onder de 15 jaar oud. De body protector of nekband moet in goede staat verkeren en niet te groot of te klein zijn (ter beoordeling aan de TC). Enkele regels die gelden:

- De body protector dient direct onder de raceoverall te worden gedragen;
- De body protector dient minimaal de borst, rug en schouders van de deelnemer te beschermen en mag in combinatie gedragen worden met een rib protector;
- De nekband dient in goede conditie te zijn;
- De nekband moet een minimale dikte van 30 mm hebben en goed aansluiten tussen helm en schouders;
- Goedkeuring van bovenstaande uitrusting is ter beoordeling aan de wedstrijdleiding en/of de technische commissie.

10.2 Regenkleding

Wanneer er met regenkleding gereden wordt dient dit altijd over bovengenoemde kleding gedragen te worden. Het is verboden om bovenstaande kleding te vervangen door regenkleding.

Voor regenkleding geldt ook dat deze nooit los mag zitten of een gevaar kan vormen voor de deelnemer of andere deelnemers.

11 Wedstrijd / signalen

De signalen die de wedstrijdleiding en/of officials zullen gebruiken tijdens een evenement kunnen bestaan uit:

- Vlagsignalen
- Borden

11.1 Vlagsignalen

Groene vlag: deze vlag wordt gebruikt om aan te geven dat de baan vrij is en wordt bewogen gegeven op de baanpost onmiddellijk na een incident waardoor het gebruik van gele vlaggen nodig was. Deze vlag kan, als de wedstrijdleader dat nodig acht, ook worden gebruikt om de start van een warm-up ronde of de start van een training aan te geven.

Gele vlag: dit is een aanduiding van gevaar. De deelnemers dienen snelheid te verminderen, mogen niet meer inhalen en moeten erop voorbereid zijn om van richting te veranderen. Er is een gevaarlijke situatie naast of deels op de baan. Het moet duidelijk zijn dat een deelnemer snelheid heeft verminderd en er wordt verwacht dat hij/zij zijn/haar hand op steekt als teken van kennisneming en/of een waarneembaar verminderde snelheid te hebben.

De gele vlag(gen) wordt (worden) gewoonlijk alleen getoond op de baanpost direct vóór de gevaarsituatie. In bepaalde gevallen kan de wedstrijdleader echter bepalen dat de vlag(gen) op meer dan één baanpost vóór de gevaarsituatie wordt (worden) getoond.

Rode vlag: deze vlag wordt bewogen getoond bij start/finish. De rode vlag wordt gebruikt wanneer er is besloten om een training of race te stoppen. Tegelijkertijd tonen ook alle baanposten een bewogen rode vlag.

Bij een rode vlag gelden de volgende regels:

- Tijdens trainingssessies en kwalificatiesessies: alle deelnemers dienen onmiddellijk snelheid te verminderen en langzaam door te rijden naar de pitstraat;
- Tijdens de race: alle deelnemers dienen onmiddellijk snelheid te verminderen en langzaam door te rijden naar start/finish;
- Inhalen is verboden en deelnemers moeten er rekening mee houden dat de baan deels of volledig geblokkeerd kan zijn als gevolg van een ongeval. Weersomstandigheden kunnen de baan onberijdbaar maken voor racesnelheid, de rode vlag kan de sessie neutraliseren in extreme gevallen;
- Het is belangrijk om te weten dat te snel rijden zinloos is. De uitslag van de race of de volgorde van de herstart wordt bepaald door een moment vóór het geven van de rode vlag en volgens de reglementen van het evenement. Alle deelnemers dienen op volgorde te stoppen voor start/finish totdat zij geïnformeerd worden over het vervolg van de race. Volg hierbij altijd de aanwijzingen van de officials op, aangezien zij instructies krijgen van de wedstrijdleader en/of Race Control.

Gele vlag met rode strepen: deze vlag wordt onbewogen getoond om de deelnemers te informeren dat er sprake is van verminderde grip als gevolg van zand, water, grind o.i.d. op de baan.

Blauwe vlag: deze vlag wordt bewogen getoond aan desbetreffende deelnemer als aanduiding dat hij/zij op het punt staat om te worden ingehaald door een snellere deelnemer. Probeer hier zo snel mogelijk gehoor aan te geven door aan de snellere deelnemer aan te geven waar hij u mag inhalen. Ga hierbij aan de buitenkant van de bocht rijden zodat de snellere deelnemer(s) u binnendoor kunnen passeren. Of laat de snellere deelnemer op het rechte stuk voorbij door voorzichtig van uw gas te gaan. Zorg er altijd voor dat dit veilig gebeurt en ga niet plotseling van het gas of van uw lijn afwijken.

Deze vlag heeft een verschillende betekenis tijdens de trainingssessie, kwalificatiesessie en de race:

- Tijdens een trainingssessie en kwalificatiesessie: een snellere deelnemer rijdt vlak achter u die op het punt staat om u in te halen.
- Tijdens de race: de vlag wordt gewoonlijk getoond aan een deelnemer, die op het punt staat om op een volle ronde achterstand te worden gezet. Wanneer de vlag wordt getoond moet de betrokken deelnemer de andere deelnemer de gelegenheid geven om bij de eerste mogelijkheid veilig te passeren.
- **Tijdens de race: de vlag wordt ook getoond wanneer, bij een race met twee of meerdere startgroepen, de snellere deelnemers van een later gestarte groep de achterblijvers van de eerder gestarte groep inhalen. Het is verboden om deze plek te verdedigen en de blauwe vlag te negeren.**

Zwarte vlag met oranje schijf: deze vlag zal worden gebruikt om desbetreffende deelnemer te informeren dat zijn/haar kart mechanische problemen heeft die mogelijk gevaar voor desbetreffende deelnemer of anderen kunnen opleveren. Desbetreffende deelnemer moet bij de eerstvolgende doorkomst stoppen bij de TC. Wanneer het mechanische probleem tot tevredenheid van de TC is verholpen, mag de deelnemer de sessie hervatten, mits het niet een kwalificatiesessie of race betreft.

De vlag zal **twee doorkomsten** getoond worden. Wanneer geen gehoor wordt gegeven aan de vlag zal de zwarte vlag volgen en moet de deelnemer de eerstvolgende doorkomst de pitstraat inrijden. In geval van kwalificatie of een race zal de deelnemer als laatste worden gekwalificeerd in de einduitslag.

Zwart/wit diagonaal vlag: deze vlag wordt slechts eenmaal getoond en is een waarschuwing aan desbetreffende deelnemer dat er melding is gemaakt dat hij/zij zich schuldig heeft gemaakt aan onsportief gedrag.

Deze vlaggen mogen ook getoond worden op andere plaatsen dan de start/finish, indien de wedstrijdleader dit noodzakelijk acht. Deze vlagsignalen kunnen worden ondersteund door middel van een bord met het startnummer(s) van desbetreffende deelnemer(s).

Zwarte vlag: deze vlag wordt gebruikt om desbetreffende deelnemer te informeren dat hij/zij bij de eerstvolgende doorkomst de pitstraat in moet rijden en moet stoppen bij een official. Indien een deelnemer om welke reden dan ook nalaat om hieraan te voldoen, zal deze vlag niet langer dan gedurende vier opeenvolgende ronden worden getoond. De beslissing om deze vlag te tonen berust uitsluitend bij de wedstrijdleiding. De zwarte vlag betekent niet automatisch een diskwalificatie. Een andere straf kan worden bepaald ter beoordeling aan de wedstrijdleader.

Zwart/wit geblokte vlag: deze vlag wordt bewogen gegeven en geeft het einde van een sessie (training, kwalificatie of race) aan.

Nederlandse vlag: deze vlag kan gebruikt worden voor het starten van een wedstrijd. De starter houdt de vlag aan twee kanten vast en houdt hem stil, boven zijn/haar hoofd in de lucht. Wanneer de vlag naar beneden beweegt en gezwaaid wordt is de race gestart.

11.2 Borden

Geel bord met zwarte letters SLOW: dit bord wordt getoond in combinatie met de gele vlag.

Tijdens een race, tijdtraining of trainingssessie kan de wedstrijdleader bepalen om de sessie te neutraliseren. Om dit te doen kan de Code Slow gebruikt worden. Alle deelnemers dienen dan formatiesnelheid aan te houden. Inhalen is vanaf dat moment verboden. Tijdens de Code Slow dient elke deelnemer zijn/haar hand op te steken en rustig de aansluiting te vinden met de leider. Als de deelnemer is aangesloten hoeft hij/zij niet meer zijn/haar hand op te steken. De leider bepaald het tempo en zal altijd formatiesnelheid moeten zijn. Officials kunnen via handsignalen de leider aangeven om sneller of langzamer te gaan rijden.

Wanneer de Code Slow wordt opgeheven dan zullen alle posten de gele borden met zwarte letters SLOW intrekken. De gele vlaggen zullen overal blijven. Dit geeft aan dat binnen 20 seconden de Code Slow wordt opgeheven. Let op bij het einde van Code Slow: deelnemers mogen inhalen vanaf het moment dat zij de groene vlag zien en hoeven niet te wachten tot zij de groene vlag gepasseerd zijn.

Het kan zijn dat een race wordt afgevlagd onder Code Slow. In dat geval zal enkel op start/finish het bord en de vlag vervangen worden door de finishvlag. Er mag nog steeds niet ingehaald worden. Deelnemers dienen in een rustig tempo naar het Parc Fermé te rijden.

Bij binnenrijden van de pitstraat tijdens Code Slow geldt dat desbetreffende deelnemer de race niet meer mag vervolgen. De deelnemer dient over de weegschaal te gaan. Vanaf binnenkomst in de pitstraat gelden de Parc Fermé regels en toegang tot de baan is niet meer mogelijk. Dit betekent het einde van de sessie voor desbetreffende deelnemer.

Tijdens Code Slow mag er enkel en alleen worden ingehaald als een andere deelnemer aangeeft door middel van een handsignaal dat hij/zij een technisch probleem heeft. Als er tijdens een tijdtraining of trainingssessie een Code Slow wordt ingezet, gelden dezelfde regels als tijdens een race. Echter, het is niet verplicht om aansluiting te vinden met andere deelnemers. Deelnemers mogen het gat tot de voorgaande deelnemer behouden. Hiervoor geldt wel dat de deelnemers niet extreem mogen vertragen.

Tijdens Code Slow gelden dezelfde algemene regels. Binnenrijden van de pitstraat tijdens een race of kwalificatiesessie betekent het einde van desbetreffende sessie. Desbetreffende deelnemers mogen de sessie niet meer hervatten. Bij het binnenrijden van de pitstraat tijdens een trainingssessie geldt dat deelnemers de baan weer mogen betreden, mits de official daar toestemming voor geeft. Deelnemers dienen (aangezien Code Slow nog steeds geldt) een rustig tempo aan te houden.