

Technisch reglement: RK1 Junior / Senior

1.00 / Chassis

Zie overkoepelende reglementen.

1.01 / Remsysteem

Zie overkoepelende reglementen.

1.02 / Achteras

Zie overkoepelende reglementen.

1.03 / Velgen

Zie overkoepelende reglementen.

1.04 / Spoorbreedte achter

Zie overkoepelende reglementen.

1.04 / Banden

Zie overkoepelende reglementen.

1.05 / Achterbumper

Zie overkoepelende reglementen.

1.06 / Spoilerset

Zie overkoepelende reglementen.

1.07 / Leeftijd

Zie overkoepelende reglementen.

1.08 / Gewicht

Zie overkoepelende reglementen.

1.09 / Startnummers

Zie overkoepelende reglementen.

2.00 / Motoren / RK1 Junior

Dit reglement gaat in op 01 Januari 2026 en vervangt daarmee alle oude reglementen.

Het is toegestaan per evenement twee geldig verzegelde motoren te gebruiken. Uitsluitend motoren die zijn voorzien van het blauwe zegel en originele RK1 Motor ID Card zijn toegestaan of RK1 motoren die herkeurd zijn en opnieuw verzegeld met een NXT-GP Zegel met NXT-GP ID Card. Motorkaart moet men altijd kunnen tonen op aanvraag.

Alleen originele onderdelen die afkomstig zijn van RK1 Engines en/of via de distributeurs geleverd zijn, zijn toegestaan.

Het is verboden om aan de motor of aan de omringende motordelen modificaties uit te voeren. Alles wat niet expliciet in dit reglement beschreven staat, is verboden. Wel kunnen er toekomstige aanvullingen bijkomen die via het bijzonder reglement bekend worden gemaakt.

Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om het materiaal conform het technische reglement te voeren.

De motoren mogen in geen enkel geval bewerkt worden en moeten ten alle tijden uitsluitend met originele RK1 onderdelen, welke specifiek ontworpen en geleverd worden voor de RK1 motor, uitgevoerd zijn, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2026.

Verzegeling van de motoren vindt uitsluitend plaats door Koopman Karting.
Alle zegels van 2025 en eerder niet door Koopman Karting uitgevoerd zijn niet meer geldig!

Coaten en/of behandelen van bepaalde motoronderdelen.

Het is verboden om aan onderdelen van de complete motor enige vorm van mechanische, thermische, chemische of enige andere behandelingen uit te voeren, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2026.

Eventuele schroefdraad reparatie's met helicoils en/of draadbussen zijn toegestaan

Overige motorbepalingen vind je in het specifieke motor reglement.

2.01 / Uitlaatdemper

RK-1504 Origineel af fabriek en uitsluitend voor de Big Bore gemaakt. Welke volledig onbewerkt is.



Ø ID 25 mm

2.02 / Uitlaat (haakse) tussenpijp

Origineel af fabriek, Evt. met bijgeleverde korte of lange bus en lambda en/of temperatuuraansluiting.

Ook mag aan de motorzijde de tussenpijp max. 3 cm worden ingekort i.v.m.de ruimte tussen uitlaat en achterbumper.

Binnendiameter: 21mm

Buitendiameter: 25mm

Onderdeelnummer: RK-1502



RK-1506 verlengbussen toegestaan

2.03 / Inlaat spruitstuk

Zoals origineel geleverd met rubber adapter. Ook foto twee is toegestaan.



Tevens toegestaan Carburateur rubber met artikel nummer RK-407 met slang klemmen met artikel nummer RK-411. Alleen toegestaan in combinatie met RK-801.

Volledige spruitstuk dient conform afbeelding te zijn, elke vorm van bewerking is verboden. Niet zichtbaar op foto, maar wordt wel zo uitgeleverd: Op de horizontale lijn mogen er, voor het carburateur rubber, twee houders komen om de zogenoemde kabelbinders achter te klemmen. Artikelnummer RK-414.

Foto's Update inlaatspruitstuk 2023 V2



2.04 / Overbrenging

Voor op drum: 10-11-12-13-14 Tands.

Achter : vrij, mits via ketting en tandwielen van het type steek 219



Artikelnummer: RK-218 t/m RK-221

RK1 koppeling drum, deze drum is volledig nieuw ontworpen en dient gebruikt te worden met Rotax Max tandwielen, voorkeur is originele Rotax Max tandwielen, eventuele namaak tandwielen zijn ook toegestaan. Elke vorm van bewerking is verboden.

Zie foto als voorbeeld: Artikelnummer RK-1204.



Artikelnummer: RK-1228, RK-1229, RK-1213

2.05 / Koppeling + koppeling veren

Standaard en onbewerkt.

Kopplingsplaat JR: RK-1226

Koppeling voering set JR: RK-1211

Koppeling veren: RK-1215

Koppeling sluitplaat: RK-1231



2.06 / Bougie & bougiedop

Bougie: Uitsluitend NGK CR8E. Artikelnummer RK-202.

Bougiedop: Origineel. Artikelnummer RK-209

2.07 / Luchtfilter

Standaard zoals geleverd op originele motor en/of regenfilter.



RK-301



RK-302



RK-307

Bij gebruik van het nieuwe type carburateur met artikelnummer RK-406 is gebruik van het luchtfilter met artikelnummer RK-307 toegestaan in combinatie met regenhoes artikelnummer RK-304. Het gebruik van een extra luchtfiltersteun RK-410 is toegestaan.

Het gebruik van een extra luchtfiltersteun is toegestaan.

2.08 / Ontluchting: Carter en carburateur

Alle ontluchtingen dienen apart uit te monden in een reservoir.

2.09 / Benzinepomp + houder

Standaard zoals bij de motor geleverd, en uitsluitend op de originele plaats (linkerzijde motor) gemonteerd.

Er zal gebruikt gemaakt gaan worden van het “type” walbro pomp. Artikelnummer RK-402. Het oude type benzinepomp is eveneens toegestaan. Rechthoekig aluminium model. In alle gevallen dient de benzinepomp te worden bevestigd met behulp van de beugel met artikelnummer RK-401. Zie afbeelding hieronder. Hierop kunne zowel het oude als nieuwe type op gemonteerd worden.



2.10 / Kabelboom

Uitsluitend origineel, af fabriek en bij de motor behorend.

Het verwijderen van de stekkers aan de motor als ook aan de accubak is toegestaan, mits de kabels worden door gesoldeerd zonder enige verandering aan de werking van de kabelboom.

2.11 / Startmotor

Uitsluitend origineel, af fabriek en bij de motor behorend. Werking moet ten alle tijden uit gaan van de accu op de kart. Artikelnummer RK-705.

2.12 / Carburateur

1. Kei hin (oud type)

Origineel af fabriek en bij motor behorend.

Geen modificaties of aanpassingen toegestaan.

Met de volgende bezettingen:

Hoofdsproeiers: 95, 100, 105, 108, 110, 115, 120, 125. Onderuitsproeier: 35-45.

“Origineel RK1”

Gasschuif: A70

Gas naald: NBSE

Type aanduiding: 045 B ZEH / CIU

2. Kei hin (oud type)

Origineel af fabriek en bij motor behorend.

Geen modificaties of aanpassingen toegestaan.

Met de volgende bezettingen:

Hoofdsproeiers: 95, 100, 105, 108, 110, 115, 120, 125. Onderuitsproeier: 35-45.

“Origineel RK1”

Gasschuif: K04

Gas naald: 2MMNN of 2MKQL

Type aanduiding: 035 A UBN / UBO

De gehele carburateur met de sproeiers dienen onbewerkt te zijn.



3. PWK vlakschuifcarburateur 24mm Artikelnummer RK-406

Geen modificaties of aanpassingen toegestaan.

Alleen toegestaan carburateurs met het RK1 logo/beeldmerk.

Met de volgende bezettingen:

Hoofdsproeiers: 95, 100, 105, 108, 110, 115, 120, 125.

Onderuit sproeier: 35-45.

2.13 / Accu + accubak

Enkel en alleen accu met artikelnummer RK-101 toegestaan!

De laadfunctie op de motor zoals origineel aanwezig moet ten alle tijden functioneren en mag niet voor andere doeleinden gebruikt te worden. Het gebruik van de acculader met artikelnummer RK-111 voor het tussentijds opladen tijdens de racedag wordt aanbevolen.

De accubak dient origineel te zijn en geplaatst te worden op het frame aan de linkerkant van de stoel.

2.14 / CDI-box

Uitsluitend origineel, af fabriek en bij de motor behorend.
CDI box art.nr.RK1-203.

De organisatie behoudt zich ten alle tijden het recht voor om bobines en/of CDI boxen uit te wisselen met exemplaren van de organisatie of van andere deelnemers.

CDI box moet aan de buitenzijde van de accubak gemonteerd zijn met behulp van de CDI montagebeugel artikelnummer RK-204 en CDI ophangrubber artikelnummer RK-208 t.b.v. evt. controle door de organisatie.(Zie afbeelding) .



2.15 / Overig

Alles wat in dit reglement niet beschreven staat, is niet toegestaan.

2.16 / Olie

Vrij. Aanbevolen olie met artikelnummer: RK-601, RK-602, RK-603.
Alle eventuele toevoegingen aan de motorolie zijn verboden

3.0 / Slot

Alles wat niet expliciet in dit reglement of in toekomstige wijzigingen (Reglementswijziging of Bijzonder Reglement) is omschreven, is verboden. Drukfouten en wijzigingen onder voorbehoud.