

Technisch reglement: NXT Schakel

1.00 / Chassis

Zie overkoepelende reglementen.

1.01 / Remsysteem

Zie overkoepelende reglementen.

1.02 / Achteras

Zie overkoepelende reglementen.

1.03 / Velgen

Zie overkoepelende reglementen.

1.04 / Spoorbreedte achter

Zie overkoepelende reglementen.

1.04 / Banden

Zie overkoepelende reglementen.

1.05 / Achterbumper

Zie overkoepelende reglementen.

1.06 / Spoilerset

Zie overkoepelende reglementen. Let op, klikbumper!

1.07 / Leeftijd

Zie overkoepelende reglementen.

1.08 / Gewicht

Zie overkoepelende reglementen.

1.09 / Startnummers

Zie overkoepelende reglementen.

2.00 / NXT Schakel motoren

Dit reglement gaat in op 01 Januari 2026 en vervangt daarmee alle oude reglementen.

Alle type 2-takt schakelmotoren zijn toegelaten. Op basis van inschrijvingen wordt gekeken naar een eventuele subklasse indeling per type motor.

Enkel 125cc motoren zijn toegestaan. Motor moet opgebouwd zijn volgens homologatie. Deze dient men te allen tijde te kunnen overleggen aan de tc. Het is aan de gebruiker om aan te tonen dat de motor voldoet.

Motoren opgebouwd uit verschillende onderdelen niet toegestaan.
Voorbeeld: Een TM9 onderblok met type TM10 cilinder.

Upgrade naar bijvoorbeeld 144cc cilinders etc niet toegestaan.

Variabele ontstekingen niet toegestaan.

Oude motoren blijven toegestaan mits opgebouwd volgens de homologatie van destijds. Deze zijn te vinden op de FIA website. U dient zelf zorg te dragen deze bij u te hebben en te kunnen overleggen.

2.01 / Carburateur

Ten alle tijde een 30mm uitvoering.

2.02 / Luchtfilter

Merk en type vrij.

Luchtdoorlaten 30mm.

Binnenwerk dient origineel te zijn.
Filterdoek etc volgens fabrikant.
Deze mag niet bewerkt zijn of verwijderd.

2.03 / Ontsteking

Variabele en of programmeerbare ontstekingen niet toegestaan.

Enkel en alleen toegestaan zoals bij de motor behorend en door de CIK/FIA gehomologeerd.

De organisatie kan ten alle tijde het recht nemen om een ontsteking uit te wisselen.
De organisatie voorziet alleen de ontsteking en niet de gereedschappen. Deze dient u zelf voorhanden te hebben. Weigering betekent een DQ voor de gehele dag.

2.04 / Inlaat

Reed-valve box, Origineel zoals met de maten en tekeningen aangeven op de Homologatie .
Reed-valve box cover: vrij

2.05 / Carter

Carter, Origineel zoals met de maten en tekeningen aangeven op de Homologatie.
Motornummers moeten ten alle tijden origineel en goed leesbaar zijn.
Onleesbare motornummers worden niet toegelaten.

2.06 / Verbrandingsruimte

Inclusief de CIK/FIA plug dient het volume minimaal 13cc te zijn.
Dit wordt gemeten volgens de CIK/FIA methode.

2.07 / Bougie

Merk en type is vrij.

Bougie dient onbewerkt te zijn.

De schacht van de bougie mag nooit uitsteken in de verbrandingskamer behalve de electrode.

De maat van het schroefgedeelte is M14 x 1,25 = 18,5mm

2.08 / Uitlaatpoort

Een goed passende dichte uitlaat is een must.
Timing maximaal 199 graden. gemeten volgens artikel 2.25.3.2 Technical regulations CIK/FIA.

2.09 / Uitlaat en Na-demper

Gezien de randvoorwaarden die gesteld zijn door de circuits waarop het NXT GP verreden wordt zijn de volgende vastgestelde na-dempers verplicht gesteld een vanaf 2014 gehomologeerde CIK/FIA na-demper.

Uitlaat dient origineel bij de motor behorend en volgens maten en tekening van de homologatie.

Homologatieblad moet men ten alle tijden kunnen overleggen.

Let op, deze moeten wel voldoen aan de geluidsnormen van het circuit.

Uitlaat en Dempers moeten geheel origineel zijn en in goede staat, ook het dempermateriaal moet op tijd vervangen worden en ten alle tijde goed geïnstalleerd zijn.

Het einddemper pijpje moet altijd in de richting van het asfalt wijzen.

De op een circuit eventueel aanwezige (permanente) geluidmeting is maatgevend.

Let op, dempers moeten ten alle tijden aan het gewicht volgens Homologatie voldoen.

Homologatie 039-SE-24 merk Elto Type TD3 gewicht: 1820gr +/- 2%

Homologatie 043/SE/09 merk D Racing type Adria gewicht: 1700gr +/- 2%

Homologatie 038-SE-93 merk MC Racing type NEW MC gewicht: 2165gr +/- 2%

Dempers moeten geheel origineel zijn en in goede staat, ook het dempermateriaal moet op tijd vervangen worden en ten alle tijde goed geïnstalleerd zijn.

Het einddemper pijpje moet altijd in de richting van het asfalt wijzen.

De op een circuit eventueel aanwezige (permanente) geluidmeting is maatgevend.

2.10 / Radiateur

Uitsluitend gevuld met water.

Het afplakken van de radiateur is alleen toegestaan wanneer het gebruikte tape dusdanig geplakt is dat het onder het rijden niet afgenomen kan worden, d.w.z. minimaal 2x helemaal rond afgeplakt. De ontluchting van de radiateur dient uit te komen in een reservoir.

3.0 / Slot

Alles wat niet expliciet in dit reglement of in toekomstige wijzigingen (Reglementswijziging of Bijzonder Reglement) is omschreven, is verboden. Drukfouten en wijzigingen onder voorbehoud.