

Technisch reglement: Mini 2-Takt Open 60cc

1.00 / Chassis

Zie overkoepelende reglementen.

1.01 / Remsysteem

Zie overkoepelende reglementen.

1.02 / Achteras

Zie overkoepelende reglementen.

1.03 / Velgen

Zie overkoepelende reglementen.

1.04 / Banden

Zie overkoepelende reglementen.

1.05 / Achterbumper

Zie overkoepelende reglementen.

1.06 / Spoilerset

Zie overkoepelende reglementen.

1.07 / Leeftijd

Zie overkoepelende reglementen.

1.08 / Gewicht

Zie overkoepelende reglementen.

1.09 / Startnummers

Zie overkoepelende reglementen.

2.00 / Mini 2-Takt (60cc) motoren

Dit reglement gaat in op 1 Januari 2026 en vervangt daarmee alle oude reglementen.

Alleen Mini 60cc lucht gekoelde motoren die gecertificeerd/ gehomologeerd zijn door de CSAI¹ en CIK FIA zijn toegestaan. De motoren moeten aan de alle kenmerken voldoen zoals omschreven in het homologatieblad van de fabrikant.

Let op, enkel motoren tot en met generatie 3 zijn toegestaan. Denk bijvoorbeeld aan de GR3 en TM3 motor. Generatie 4 motoren zijn niet toegestaan.

De motoren moeten ten alle tijden uitsluitend met de originele onderdelen welke specifiek ontworpen en geleverd worden, uitgevoerd zijn.

Het is toegestaan per evenement twee motoren te gebruiken.

Het is verboden om aan de motor of aan de omringende motordelen modificaties uit te voeren. Alles wat niet expliciet in dit reglement beschreven staat, is verboden. Wel kunnen er toekomstige aanvullingen bijkomen die via het bijzonder reglement bekend worden gemaakt.

Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om het materiaal conform het technische reglement te voeren.

De motoren mogen in geen enkel geval bewerkt worden en moeten ten alle tijden uitsluitend met originele onderdelen, welke specifiek ontworpen en geleverd worden voor de motor, uitgevoerd zijn, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2026.

Coaten en/of behandelen van bepaalde motoronderdelen.

Het is verboden om aan onderdelen van de complete motor enige vorm van Mechanische, thermische, chemische of enige andere behandelingen uit te voeren, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2026.

2.01 / Verzegeling

Een motor in de Mini 2-Takt **Open 60cc** klasse hoeft niet verzegeld te zijn.

2.02 / Luchtfilter

Enkel origineel, zoals geleverd bij de motor.

Het toevoegen van een regenkap, ter bescherming van het originele luchtfilter, is toegestaan.

Alle verdere modificaties zijn niet toegestaan.

2.03 / Uitlaat + DB killer

Geheel volgens homologatie, met uitzondering van DB killer.

DB killer is niet verplicht. Indien een DB killer toch nodig blijkt te zijn zal de organisatie hier tijdig over communiceren.

De openingen in de DB killer dienen ten alle tijden richting het asfalt te wijzen.

Uitlaat moet ten alle tijden deugdelijk bevestigd zijn en mag nergens lekken.

Alle verdere modificaties zijn niet toegestaan.

2.04 / Carburateur

Volgens homologatie van de motor. Bewerkingen zijn niet toegestaan.

Sproeier mengselschroef buitenzijde vrij van afstelling.

Alle verdere modificaties zijn niet toegestaan.

2.05 / Bougie

Type + merk is vrij, origineel en onbewerkt.

2.06 / Startmotor + accu

Origineel zoals bijgeleverd op de motor. Elektrische start “on board” (TAG), gevoed door een 12v batterij.

12 volts accu behorend bij het type motor. Accu (bak) moet deugdelijk bevestigd zijn en gemonteerd zijn op het chassis. Dit ter beoordeling van de TC.

2.07 / Overbrenging

Tandwiel voorzijde: Steek 219 – Tandwiel vrij.

Tandwiel achterzijde: Steek 219 – Tandwiel vrij.

2.08 / Koppeling

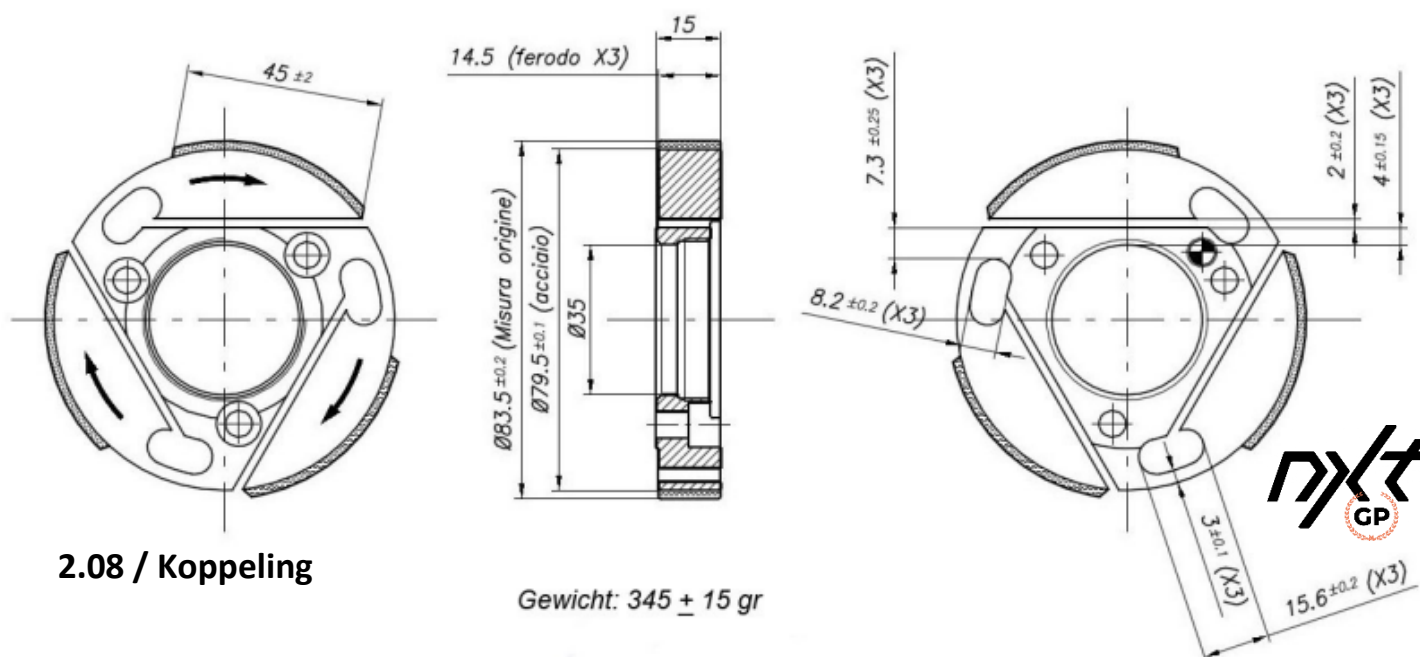
Enkel toegestaan: Centrifugaal, droog. Volgens homologatie van de motor.

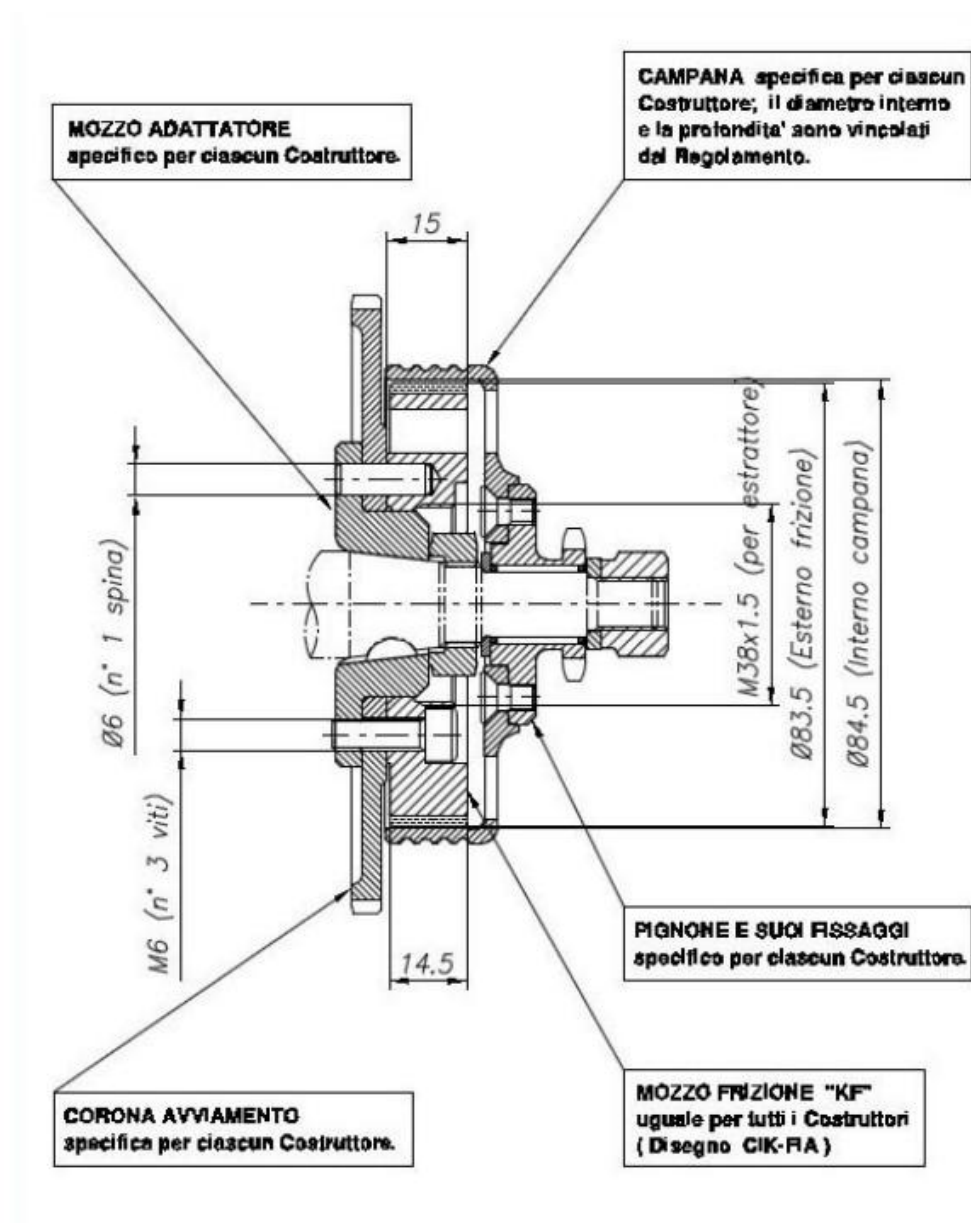
Uniek ontwerp voor allen gelijk. (kenmerken zoals tekening CSAI), binnendiameter max. 85 mm.

Aangrijppunt onder alle omstandigheden bij 3500 t.p.m. waarbij de kart met rijder in beweging moet komen.

De koppelingsdrum, in het bijzonder het deel waar het frictiemateriaal werkt, moet compleet zijn en geen gaten, groeven, gleuven etc. bevatten.

Maatvoering koppelingsegmenten CSAI mini series





2.09 / Ontsteking

Volgens homologatie van de motor. Bewerkingen zijn niet toegestaan.

2.10 / Bobine

Volgens homologatie van de motor. Bewerkingen zijn niet toegestaan.

2.11 / Niet toegestaan

Het is niet toegestaan om onderdelen van verschillende types motoren met elkaar te wisselen.

2.12 / Verboden

Het verwijderen van materiaal van, of het toevoegen van materiaal aan de motor is expliciet verboden. Beschadigde onderdelen dienen vervangen te worden. Op alle onderdelen moeten de originele bewerkingsgroeven zichtbaar blijven. Alle motoronderdelen dienen volgens richtlijnen van de motor leverancier / homologatie gemonteerd te zijn.

2.13 / Overig

Wat in dit artikel over de motoren niet is beschreven, is niet toegelaten.

2.14 / Olie

Alleen CIK FIA gehomologeerde mengolie is toegestaan. Het is verboden om welk product dan ook toe te voegen aan de olie.

3.0 / Slot

Alles wat niet expliciet in dit reglement of in toekomstige wijzigingen (Reglementswijziging of Bijzonder Reglement) is omschreven, is verboden. Drukfouten en wijzigingen onder voorbehoud.