

Technisch reglement: Mini 2-Takt Loting 60cc

1.00 / Chassis

Zie overkoepelende reglementen.

1.01 / Remsysteem

Zie overkoepelende reglementen.

1.02 / Achteras

Zie overkoepelende reglementen.

1.03 / Velgen

Zie overkoepelende reglementen.

1.04 / Banden

Zie overkoepelende reglementen.

1.05 / Achterbumper

Zie overkoepelende reglementen.

1.06 / Spoilerset

Zie overkoepelende reglementen.

1.07 / Leeftijd

Zie overkoepelende reglementen.

1.08 / Gewicht

Zie overkoepelende reglementen.

1.09 / Startnummers

Zie overkoepelende reglementen.

2.00 / Mini 2-Takt Loting (60cc) motoren

Dit reglement gaat in op 1 Januari 2026 en vervangt daarmee alle oude reglementen.

Alleen TM 60cc motoren beschikbaar gesteld door de organisatie zijn toegestaan.

De huurprijs van de motor 2026 is vastgesteld op € 150,00 exclusief BTW per race.

De motoren worden uitgegeven de eerste dag van het raceweekend, de zaterdag, door middel van loting, volgens schema van het NXT GP.

Motoren zijn na de loting af te halen bij LTN Karttech.

De gehuurde Lotingmotor mag het paddock (Circuit) nooit verlaten.

De gehuurde Lotingmotor dient zondag direct na de laatste race, schoon te worden ingeleverd bij LTN Karttech.

De motoren zijn door de organisatie verzegeld d.m.v. zegel of barcode sticker op 5 punten: carburateur, cilinder, uitlaat, ontsteking en bobine.

Motoren mogen vanaf zaterdag tot zondag na de race op de kart blijven staan mits ze het terrein niet verlaten in het race weekend. Indien u de kart wel mee wil nemen dan bent u verplicht de motor te demonteren en in te leveren bij de organisatie.

Als blijkt dat de motor toch het terrein heeft verlaten, zal er voor u opnieuw een loting plaats vinden en zal een bedrag van € 150,- exclusief BTW in rekening gebracht worden voor behandel en onderzoek kosten van de vorige motor.

De motoren zijn alle nauwkeurig getest om evt. verschillen te voorkomen.

Motoren worden door de LTN Karttech na elke race nauwkeurig onderhouden waar nodig. Wanneer de rijder vindt dat de motor niet naar behoren loopt, dan kan hij/zij ervoor kiezen om een motor wissel aan te vragen bij de organisatie.

Dit mag éénmaal per evenement en hier wordt € 100,- voor gerekend.

Wanneer de motor kapot gaat kunt u via loting bij de organisatie een vervangende motor krijgen. Na onderzoek van de LTN Karttech zal worden vastgesteld wat de reden is dat de motor kapot is gelopen.

Bij schuld door nalatigheid zal een rekening op nacalculatie volgen.
Bij onschuld door evt. fabrieksfouten volgen er geen kosten.

Let op: Bij de beslissing over schuld of onschuld is het onderzoek van LTN Karttech doorslaggevend en hier valt niet over te onderhandelen.

2.00 / Mini 2-Takt Loting (60cc) motoren

Na afloop van de laatste manche of finale dient de monteur de motor binnen het uur van de kart te verwijderen en in te leveren bij LTN Karttech.

LET OP! De motor en uitlaat dient in dezelfde staat ingeleverd te worden als verstrekt is. Dit houdt in, schoon, schade vrij en compleet. Eventuele schades zijn altijd voor eigen rekening.

Niet schoon inleveren is € 75,00 boete.

Toevoegingen van materialen rond of op de motoren zijn verboden!

De motoren moeten ten alle tijden uitsluitend met de originele onderdelen welke specifiek ontworpen en geleverd worden, uitgevoerd zijn.

Eventueel kunnen er toekomstige aanvullingen bijkomen die d.m.v. het bijzonder reglement door NXT GP bekend worden gemaakt.

Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om het materiaal conform het technische reglement te voeren.

2.01 / Mini 2-Takt Loting (60cc) motoren: Toegestane motoren

Toegestaan zijn uitsluitende TM 60cc mini motoren, inclusief motorsteun, uitlaat, carburateur en luchtfilter door de organisatie uitgeleverd. Homologatie nummer 041-EM-99.

De motoren moeten aan de volgende kenmerken voldoen zoals omschreven in het homologatieblad 041-EM-99 van de fabrikant. Toevoeging van materialen zijn verboden!

2.02 / Mini 2-Takt Loting (60cc) motoren: Foto's motor



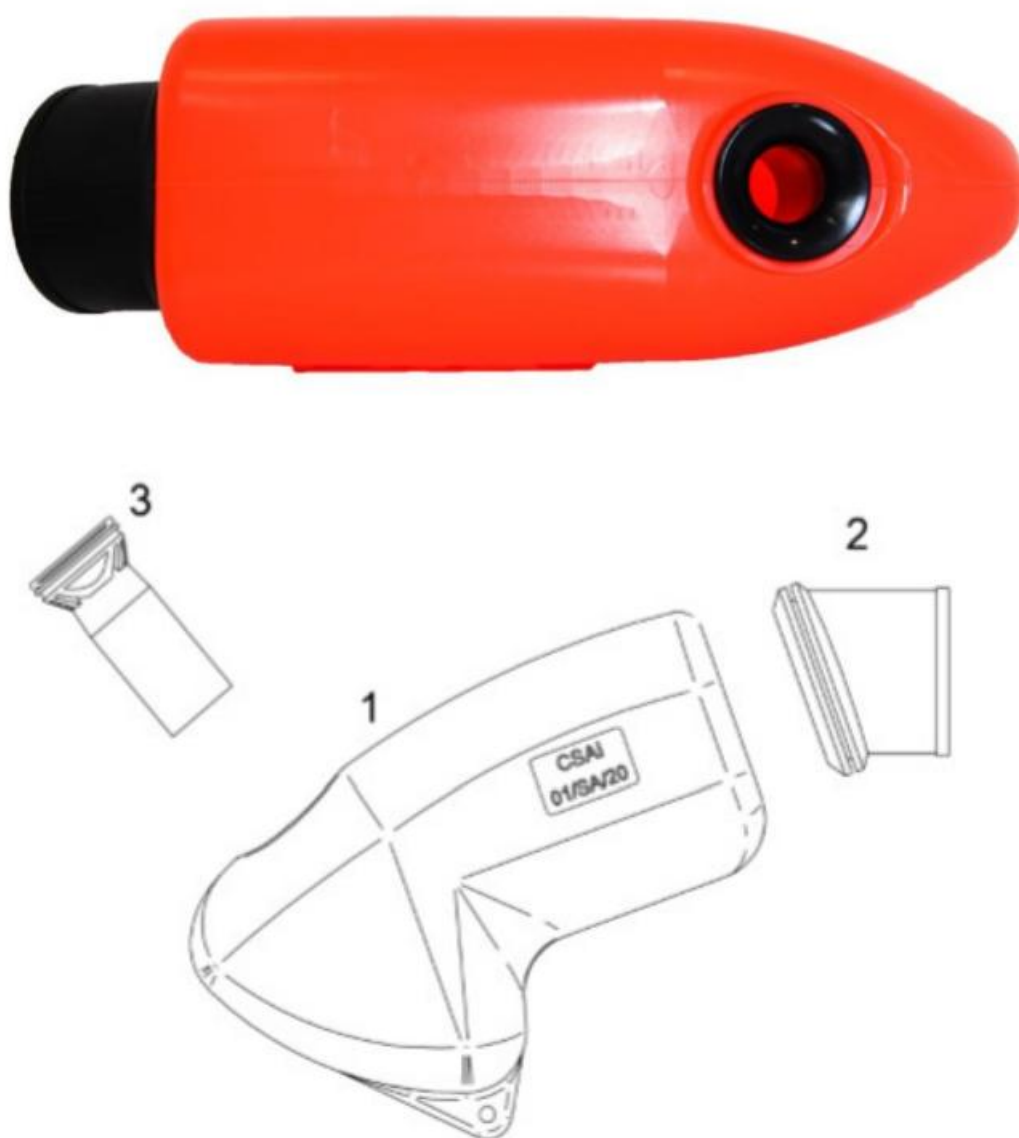
2.03 / Luchtfilter

Enkel origineel, zoals geleverd bij de motor.

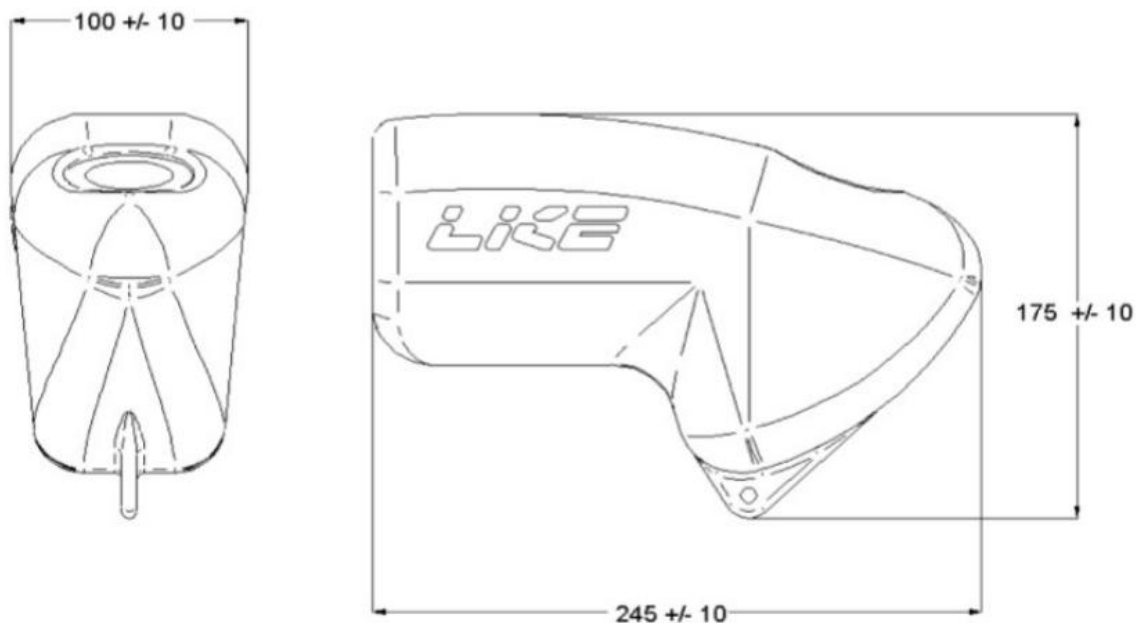
Het toevoegen van een regenkap, ter bescherming van het originele luchtfilter, is toegestaan.

Het rijden met een regenkap is verplicht bij een vochtige of natte baan. Deelnemer is zelf verantwoordelijk voor het leveren van deze regenkap.

Alle verdere modificaties zijn niet toegestaan.



2.03 / Luchtfilter



2.04 / Uitlaat + DB killer

Door de organisatie geleverd bij de gehuurde lotingmotor. Verzegelde uitlaat is verplicht.

DB killer is verplicht en wordt standaard geleverd op de uitlaat.

De openingen in de DB killer dienen ten alle tijden richting het asfalt te wijzen.

Uitlaat moet ten alle tijden deugdelijk bevestigd zijn en mag nergens lekken.

Alle verdere modificaties zijn niet toegestaan.

2.05 / Bougie

Type/merk: NGK BR9EG of de NGK BR10EG met een elektrode.

Afmetingen: 14 X 18,5 X 1,25 mm

Originele standaard ring moet altijd aanwezig zijn op de schacht van de bougie.

2.06 / Carburateur

Merk: Dell'Orto

Type: PHBG 18 BS

Door de organisatie geleverd en verzegeld.

Mengselschroef buitenzijde vrij van afstelling.

Alle verdere modificaties verboden.



2.07 / Startmotor + accu

Origineel bijgeleverd door de organisatie op de motor.

Elektrische start "on board" (TAG), gevoed door een 12v batterij.

Kabelboom – contact en startschakelaar – Accubak en Accu worden niet meegeleverd bij de motoren.

Kabelboom + accu + accubak is te huur bij organisatie voor € 50,- per weekend.

Mocht u zelf niet beschikken over deze onderdelen kunt u deze altijd aanschaffen bij de LTN Karttech.

12 Volts accu behorend bij het type motor.

Accu (bak) moet deugdelijk bevestigd zijn en gemonteerd zijn op het chassis.
Dit ter beoordeling van de TC.

2.08 / Overbrenging

Tandwiel voorzijde: Steek 219 – 10 of 11T (11T standaard op motor)

Tandwiel achterzijde: Steek 219 – Tandwiel vrij.

2.09 / Koppeling

Door de organisatie geleverd bij de motor volgens homologatie, Centrifugaal, droog.
Uniek ontwerp voor allen gelijk. (kenmerken zoals tekening CSAI), binnendiameter max. 85 mm.

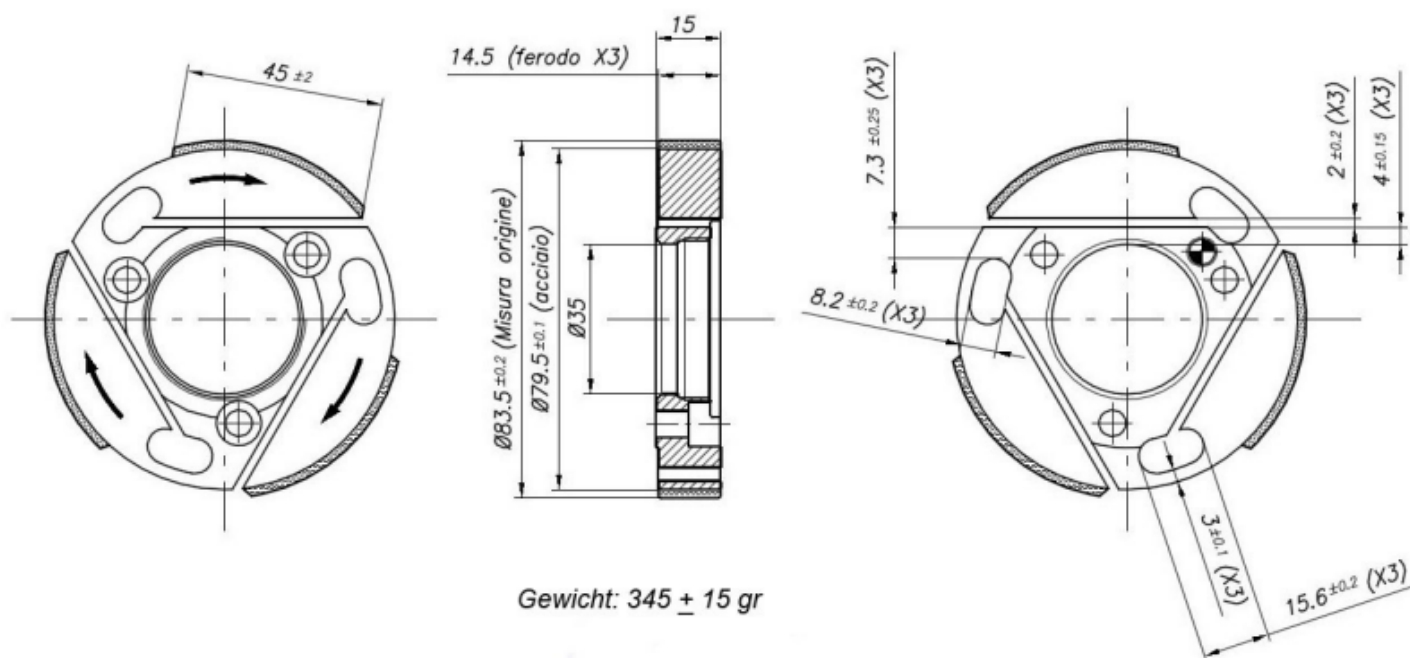
Advies: Gebruik je eigen koppelingsdrum.

Aangrijppunt onder alle omstandigheden bij 3500 t.p.m. waarbij de kart met rijder in beweging moet komen.

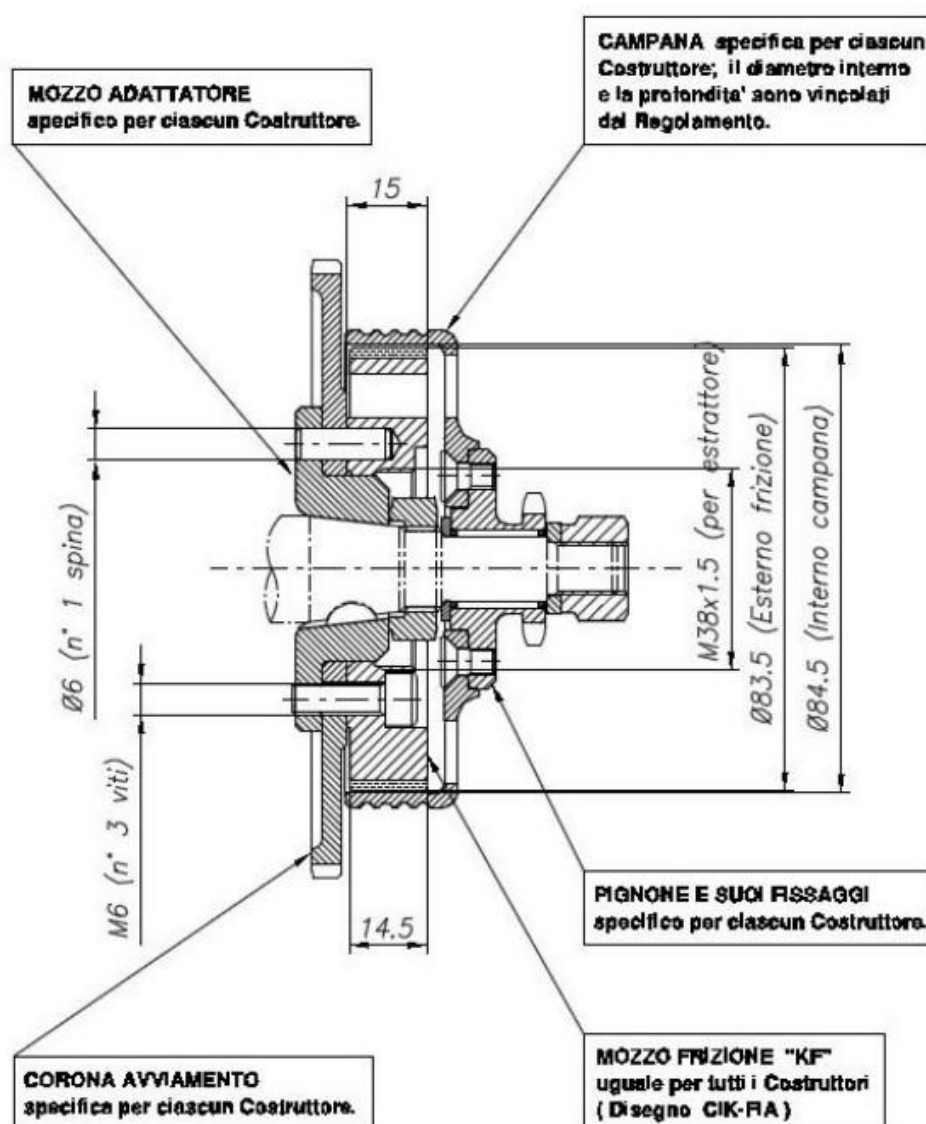
De koppelingsdrum, in het bijzonder het deel waar het frictiemateriaal werkt, moet compleet zijn en geen gaten, groeven, gleuven etc. bevatten.

Slijtage aan de koppeling of drum zijn voor eigen rekening.
Let op, alleen originele TM onderdelen.

Maatvoering koppelingsegmenten CSAI mini series



2.09 / Koppeling



2.10 / Ontsteking

Door de organisatie geleverd behorend bij de motor en verzegeld.



2.11 / Bobine

Door de organisatie geleverd behorend bij de motor en verzegeld.



2.12 / Verboden

Het verwijderen van materiaal van, of het toevoegen van materiaal aan de motor is expliciet verboden. Beschadigde onderdelen dienen vervangen te worden. Op alle onderdelen moeten de originele bewerkingsgroeven zichtbaar blijven. Alle motoronderdelen dienen volgens richtlijnen van de motor leverancier / homologatie gemonteerd te zijn.

2.13 / Overig

Wat in dit artikel over de motoren niet is beschreven, is niet toegelaten.

2.14 / Benzine

Shell V-Power Euro 98 ongelood E5 is verplicht.

Dit is ook belangrijk voor een constante carburatie afstellingen

2.15 / 2-Takt Olie

Verplicht: Motul 2-Takt Kart Grand Prix olie. (Kleur rood)

Mengverhouding: 1:25 verplicht (1 liter olie op 25 liter benzine)

Het is verboden om welk product dan ook toe te voegen aan de olie.

3.0 / Slot

Alles wat niet expliciet in dit reglement of in toekomstige wijzigingen (Reglementswijziging of Bijzonder Reglement) is omschreven, is verboden. Drukfouten en wijzigingen onder voorbehoud.