

Technisch reglement: Honda 390cc

1.00 / Chassis

Zie overkoepelende reglementen.

1.01 / Remsysteem

Zie overkoepelende reglementen.

1.02 / Achteras

Zie overkoepelende reglementen.

1.03 / Velgen

Zie overkoepelende reglementen.

1.04 / Spoorbreedte achter

Zie overkoepelende reglementen.

1.04 / Banden

Zie overkoepelende reglementen.

1.05 / Achterbumper

Zie overkoepelende reglementen.

1.06 / Spoilerset

Zie overkoepelende reglementen.

1.07 / Leeftijd

Zie overkoepelende reglementen.

1.08 / Gewicht

Zie overkoepelende reglementen.

1.09 / Startnummers

Zie overkoepelende reglementen.

2.00 / Motor / Honda 390cc

Dit reglement gaat in op 1 Januari 2026 en vervangt daarmee alle oude reglementen.

Alleen originele onderdelen die afkomstig zijn van Honda en via de distributeurs geleverd zijn toegestaan.

Het is toegestaan per evenement twee motoren te gebruiken.

De motor dient volgens het werkplaats handboek in elkaar gezet te worden, met het juiste aantal newton meters aangedraaid op de kop en zijkant. Onderstaand zijn de links te vinden naar het werkplaats handboek en de assembly manual.

http://visman-co.com/other/service/Service_PDF/Assembly%20Point%20GX340,390.pdf

<http://www.honda-engines-eu.com/nl/shop-manuals>

Het is verboden om aan de motor of aan de omringende motordelen modificaties uit te voeren. Alles wat niet expliciet in dit reglement beschreven staat, is verboden. Wel kunnen er toekomstige aanvullingen bijkomen die via het bijzonder reglement bekend worden gemaakt.

Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om het materiaal conform het technische reglement te voeren.

De motoren mogen in geen enkel geval bewerkt worden en moeten ten alle tijden uitsluitend met originele Honda onderdelen, welke specifiek ontworpen en geleverd worden voor de Honda 390cc motor, uitgevoerd zijn, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2026.

Coaten en/of behandelen van bepaalde motoronderdelen.

Het is verboden om aan onderdelen van de complete motor enige vorm van Mechanische, thermische, chemische of enige andere behandelingen uit te voeren, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2026.

Tolerantie +/- 0,04mm

2.01 / Toerenbegrenzer

Moet worden verwijderd.

2.02 / Klepveren

Origineel als bij motor geleverd.

Of

Het is toegestaan om hulpveren te monteren van het merk C-Line.

2.03 / Onsteking

De CDI-ontsteking moet origineel zijn, zoals bij de motor geleverd.

2.04 / Drijfstang

De drijfstang mag vervangen worden door een C&C bank gemaakte drijfstang, deze C&C drijfstang welke gebruikt mag worden is verkrijgbaar in verschillende kartshops. Bij het type UT2 motor komt er een kleine aanpassing op de balans as. De originele glijlagering in het small-end en het big-end, in het big-end zijn losse lagerschalen toegestaan.

2.05 / Krukas

Compleet origineel, het tapeinde mag alleen bewerkt worden om de aandrijving naar de achteras mogelijk te maken. Voor het type SXB dienen alle onderdelen die te maken hebben met een elektrische starter van de motor gedemonteerd te worden zijn; dit betekent: vlieg wiel met starterkrans is niet toegestaan. De motor mag alleen gestart kunnen worden met de originele en standaard repetestarter. Druk smering mag gebruikt worden. Hiervoor moet er een klein gaatje geboord worden in de krukas, dit is toegestaan.

2.06 / Pakkingen

Er zit een klein verschil tussen de UT1 & UT2 motor. Bij het oude type(UT1) mag de dikke koppakking vervangen worden door 1 dunnere pakking van het nieuwe type motor(UT2). Dit om de vermogens verschillen deels ten goede te komen.

2.07 / Gasmechanisme

Het monteren van een extra veer aan het gasmechanisme die de gasklep sluit indien geen gas gegeven wordt of wanneer de gaskabel niet bevestigd is, is verplicht. De methode van bevestiging van de gaskabel aan het gasmechanisme mag worden aangepast.

2.08 / Uitlaat

Alleen de hieronder beschreven uitlaatsystemen en producten zijn toegestaan. Uitlaat rechte spruitstuk merk Moto Schutte type Artikelnummer 1589A:



Uitlaat spruitstuk s-bocht merk Moto Schutte type Artikelnummer 1589B:



2.08 / Uitlaat

Uitlaat demper merk Righetti Ridolfi Spa type Artikelnummer 1617A:



Uitlaat Artikelnummer 6501 Flexrohr 50/46 mm lengte vrij:



Spruitstuk pakking Artikelnummer 18333-ZF6-GROSS pakking:



Het complete uitlaatsysteem zoals hierboven beschreven mag niet bewerkt zijn/worden, er mag dus geen materiaal weggehaald of toegevoegd worden.

Ook het verbuigen etc. is niet toegestaan

2.09 / Overbrenging

Tandwielverhouding vrij, via een 219, 035 of 428 ketting met bijbehorende tandwielen. De ketting moet afdoende beschermd zijn door een kettingbeschermer over de ketting.

2.10 / Koppeling

Uitsluitend een droge centrifugaal koppeling is toegestaan, merk en type is vrij.

2.11 / Koppelingsveren

Origineel bij koppeling behorend.

2.12 / Bougie

Merk en type zijn vrij. De bougie moet voorzien zijn van de volledige bijbehorende afdichtingsring.

2.13 / Bougiedop

Origineel.

2.14 / Luchtfilter

Standaard af fabriek is geleverd met stofhoes. Zonder stofhoes is niet toegestaan. Rubber pakking ring onder filter mag niet ontbreken.

Luchtfilter moet altijd voorzien zijn van een stofhoes en de stofhoes moet ten alle tijden het gehele filter bedekken.

Het plastic kapje boven de luchtfilter mag niet bewerkt worden.

Het luchtfilter mag tijdens regen afgeplakt worden met duct tape.

2.15 / Motor beschermkap

Verplicht: kunststof of aluminium. De bevestigingspunten van de brandstoftank moeten worden verwijderd.

2.16 / Ontluchting

Alle ontluchtingen dienen apart uit te monden in een reservoir.

2.17 / Benzinepomp & Houder

Mag enkel en alleen een vacuümpomp zijn. De vacuüm mag alleen via de inlaatpoort worden gebruikt, hiervoor dient een vacuümnippel van 6mm in de poort getapt te worden.

2.18 / Carburateur

De carburateur origineel en standaard bij het motortype behorende carburateur met duidelijke zichtbare typenummers voorzien van vastgestelde sproeierbezetting:

Carburateurtype	Hoofdsproeier	Stationairsproeier
BE 48B A	105	40
BE 48B B	105	40
BE 85B B	92	45

2.19 / Carter ontluchting

De carter ontluchting dient apart uit te komen in een overlooptankje. Deze tank dient leeg te zijn voor aanvang wedstrijdonderdeel.

2.20 / Overig

Wat in dit artikel over de motoren niet is beschreven, is niet toegelaten.

2.21 / Olie

Type olie: Vrij

Alle eventuele toevoegingen aan de motor olie zijn verboden.

3.0 / Slot

Alles wat niet expliciet in dit reglement of in toekomstige wijzigingen (Reglementswijziging of Bijzonder Reglement) is omschreven, is verboden. Drukfouten en wijzigingen onder voorbehoud.