

Technisch reglement: Cadet 160CC

1.00 / Chassis

Zie overkoepelende reglementen.

1.01 / Remsysteem

Zie overkoepelende reglementen.

1.02 / Achteras

Zie overkoepelende reglementen.

1.03 / Velgen

Zie overkoepelende reglementen.

1.04 / Spoorbreedte achter

Zie overkoepelende reglementen.

1.04 / Banden

Zie overkoepelende reglementen.

1.05 / Achterbumper

Zie overkoepelende reglementen.

1.06 / Spoilerset

Zie overkoepelende reglementen.

1.07 / Leeftijd

Zie overkoepelende reglementen.

1.08 / Gewicht

Zie overkoepelende reglementen.

1.09 / Startnummers

Zie overkoepelende reglementen.

2.00 / Cadet 160cc motoren

Dit reglement gaat in op 1 Januari 2026 en vervangt daarmee alle oude reglementen.

Het is toegestaan per evenement twee geldig verzegelde motoren te gebruiken. Uitsluitend motoren die zijn voorzien van het NXT-GP Zegel met NXT-GP ID Card. Motorkaart moet men altijd kunnen tonen op aanvraag.

Het is verboden om aan de motor of aan de omringende motordelen modificaties uit te voeren. Alles wat niet expliciet in dit reglement beschreven staat, is verboden. Wel kunnen er toekomstige aanvullingen bijkomen die via het bijzonder reglement bekend worden gemaakt.

Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om het materiaal conform het technische reglement te voeren.

De motoren mogen in geen enkel geval bewerkt worden en moeten ten alle tijden uitsluitend met originele onderdelen, welke specifiek ontworpen en geleverd worden voor de motor, uitgevoerd zijn, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2026.

Coaten en/of behandelen van bepaalde motoronderdelen.

Het is verboden om aan onderdelen van de complete motor enige vorm van Mechanische, thermische, chemische of enige andere behandelingen uit te voeren, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2026.

In dit reglement wordt gesproken over Honda UT1 en UT2 motoren. Op de klasse pagina van de Cadet 160cc klasse op www.nxt-gp.nl staat een korte uitleg over de verschillen in motorentype.

2.01 / NXT-GP verzegeling

Alle deelnemers aan de Cadet 160cc klasse dienen te rijden met motor voorzien van een **gouden NXT GP zegels, uitgegeven in 2025 of later**. Dit houdt in dat zegels, geplaatst voor 2025, of zegels van andere organisaties, niet geldig zijn.

Om een NXT-GP wedstrijdseegel te krijgen dient men de motor aan te leveren bij het NXT-GP zegelpunt. Op deze locatie wordt de aangeleverde motor gecontroleerd op het reglement.

Alle Cadet 160cc motoren worden verzegeld op de cilinderkop, carterdeksel en op de vliegwielpak.

Let op, Motornummers en zegelnummers zijn geregistreerd en worden gecontroleerd, bij fraude uitsluiting gehele evenement !

2.01.2 / NXT-GP zegelpunten

Zie website organisatie voor alle Honda zegelpunten.

2.02 / Toegestane motoren

HONDA GX160 type K1, serienummer beginnend met GC 02
HONDA GX160 type T1, serienummer beginnend met GC ABT
HONDA GX160 type UT1, serienummer beginnend met GC AFT
HONDA GX160 type UT2, serienummer beginnend met GCB
HONDA GX160 type UH2, serienummer beginnend met GCBCH
HONDA GX160 type RT2 serienummer beginnend met GCBPT

Van alle bovenstaande typen motoren mag gebruik worden gemaakt van motoren met specificatie QHQ4, QHG4 of QX4 (motor met olieniveauregelaar die afgesloten of verwijderd mag worden).

Het gebruik van Loncin onderdelen in Honda motoren of Honda onderdelen in een Loncin motor zijn NIET toegestaan.

2.03 / Verwijderen toerentalregelaar

De stappen zijn:

- Ø Verwijderen van de toerentalbegrenzer/-regelaar (zie HONDA-parts catalog GX160 blz. 21 t/m 26).
- Ø Onderdeel 9, 20 en 21 vervangen door een bout, ringen en moer ter afdichting van het ontstane gat.
- Ø Verwijderen of loskoppelen van de beveiligingsschakelaar (zie HONDA-parts catalog GX160 blz. 21 t/m 26 onderdeel 3).
- Ø Verwijderen van het plastic tandwielletje.

2.04 / Carburateur

Uitsluitend van onderstaande type carburateurs mag gebruik worden gemaakt:

Onderdeelnummer: 16100-ZH8-W51 Code op carburateur: BE65B B of C
Onderdeelnummer: 16100-ZH8-821 Code op carburateur: BE06J B
Onderdeelnummer: 16100-ZH8-822 Code op carburateur: BE06J C
Onderdeelnummer: 16100-ZOT-811 Code op carburateur: BE65N A
Onderdeelnummer: 16100-ZOT-911 Code op carburateur: BE65Q A
Onderdeelnummer: 16100-Z4M-922 Code op carburateur: BE54D A
Onderdeelnummer: 16100-Z4M-WC1 Code op carburateur: BE99M A
Onderdeelnummer: 16100-Z1T-WA1 Code op carburateur: BE99S A
Onderdeelnummer: 16100-Z9J-WA1 Code op carburateur: BE99V A

2.04 / Carburateur

Bovenstaande lijst is gebaseerd op de standaard carburateurs behorend bij de toegestane motoren in dit technische reglement.

De carburateurs zijn nog steeds leverbaar. Andere types worden niet toegestaan. Let op: de carburateur en isolator mogen niet bewerkt zijn en nooit groter zijn dan $\varnothing 18\text{mm}$.

Toegestane mengbuizen:

- 16166-ZH8-W50
- 16166-Z4M-922



16166-ZH8-W50 PN 16166-Z4M-922



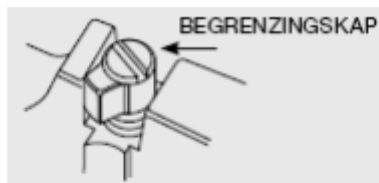
De organisatie zal zorgen voor referentie mengbuizen die worden gebruikt om de maten tijdens een technische controle te controleren.

Monteren van alternatieve hoofdsproeiërs als volgt, is toegestaan:

- | | |
|----------------|----------------|
| 99101-ZF5-0680 | 99101-ZF5-0700 |
| 99101-ZF5-0720 | 99101-ZF5-0750 |
| 99101-ZF5-0780 | |

2.04 / Carburateur

De carburateur mag op elk moment door de TC verzegeld en/of gemarkeerd worden. De nok op de luchtschroef, welke de verdraaiing beperkt, mag verwijderd worden.



(afbeelding overgenomen uit Honda Manual)

Advies: maak de carburateur alleen schoon met carburateur reiniger. Mechanisch schoonmaken met naalden kan de diameters van kanalen vergroten, wat afkeuring kan betekenen bij de (na)controle.

Overige onderdelen mogen **niet** onderling uitgewisseld worden.

2.05 / Isolator

De isolator met 16mm mag vervangen worden door een originele isolator van Honda:

- 16211-ZE1-000
- 16211-Z4M-000

De doorlaat mag niet bewerkt worden. Uitwendige bewerking t.b.v. aansluiting vacuümpomp is wel toegestaan.

2.06 / Cilinderkop

Alle door de fabriek uitgevoerde bewerkingen en bewerkingsporen in de kanalen moeten zichtbaar blijven. Bewerking op het inlaatkanaal voor het aansluiten van de vacuümpomp is wel toegestaan. De hoogte van de cilinderkop, dient een minimale afmeting van 74,00 mm te hebben, gemeten vanaf het pakkingvlak van het kleppendecksel tot de cilinder koppakkingzijde. Tolerantie: 0,20mm. De afstand van het pakkingvlak (head gasket face) tot het vlakke deel van de poort rond de klepgeleider mag aan de inlaatzijde maximaal 29.25mm zijn en aan de uitlaatzijde maximaal 28,25mm. De klepgeleiders mogen niet worden ingekort.



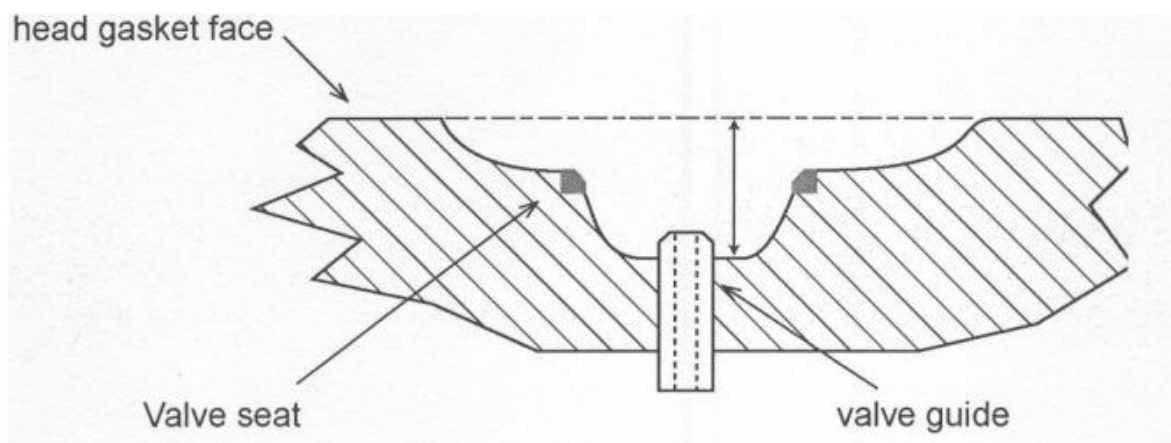
De cilinderkoppen mogen niet uitgewisseld worden tussen de toegestane motortypes.

Afb. voorbeelden cilinderkoppen:



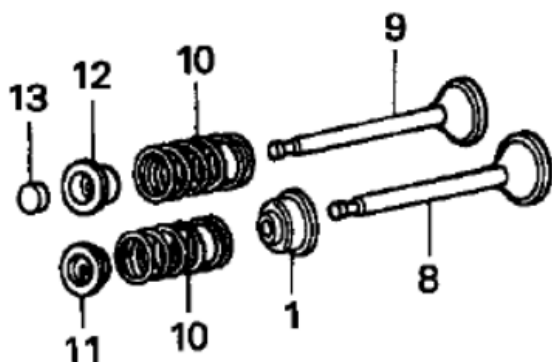
2.07 / Klepgeleider en vlakke deel rond klepgeleider

De inlaat klepgeleider moet minimaal 3mm uitsteken buiten het gedeelte rond de klepgeleider.



(afbeelding overgenomen uit Engels reglement)

Het gebruik van oliekeerringen van de HONDA 200cc motor (bestelnr. 12209-ZLO-003) op beide klepstelen is toegestaan. Het doel is het opkruipen van de klepgeleiderbussen tegen te gaan (Item 1: afdichting klepstang) mag verwijderd worden bij de T1 en UT1 motor.



(afbeelding overgenomen uit Honda Manual)



2.08 / Klepzitting

De vlakken van de klepzittingen moeten een hoek van 45 graden blijven maken. Het aanbrengen van hoeken van 30 en 60 graden, zoals beschreven in het onderhoudshandboek, is niet toegestaan.

2.09 / Inhoud cilinderkop

De minimale toegestane inhoud van de cilinderkop in gemonteerde toestand bedraagt 22,5cc. De inhoud wordt gemeten met de zuiger in de bovenste stand van de compressieslag. Inbegrepen in de kopinhoud is de inhoud van het bougiegat.

Tip om te meten: zet de zuiger vlak voor het bovenste punt van de compressieslag en injecteer met een injectiespuit 22,5cc van een dunne vloeistof - rode lampenolie of een andere dunne olie - en breng vervolgens de zuiger rustig omhoog. De vloeistof mag niet over de rand van het bougiegat stromen.

Om een te grote inhoud terug te brengen tot een waarde die dicht boven de genoemde 22.5cc ligt, is het gebruik van een of meerdere koppakkingen van een HONDA 200cc motor toegestaan (bestelnr. 12251-ZLO-003). Let op: gemeten wordt vanuit een glazen buret met een capaciteit van 25ml. Er wordt lampenolie gebruikt. Deze is o.a. te koop bij Xenos, Makro en Marskramer. **Er wordt maximaal 3x gemeten.**

Wordt er bij een nacontrole een verkeerde kopinhoud gemeten dankzij koolaanslag, dan zal deze meting gelden als niet conform reglement. Er zal op locatie geen nameting zijn na het schoonmaken van de motor. Zorg er dus voor dat jij tijdig je koolaanslag laat reinigen bij een zegelpunt.

Tip: gebruik de bovenkant van het holle vloeistof oppervlak voor het aflezen van de waarde op de buret. Links en rechts moet dezelfde waarde afgelezen worden. Het gebruik van een digitale buret tijdens de (na)controle is toegestaan.

2.10 / Bougie

Uitsluitend de volgende bougies zijn toegestaan:

- NGK : BPR5ES, BPR6ES
- NIPPONDENSO : W16EPR-U, W20EPR-U

Electrode opening: minimaal 0,70 en maximaal 1 mm.

De bougie moet voorzien zijn van de volledige bijbehorende afdichtingsring.

Bougiedop: Origineel zoals bij motor geleverd.

2.11 / Nokkenas

De spreiding van de inlaatnok en uitlaatnok kan worden gecontroleerd door:

- Een mal
- Een gradenschijf en meting op de nokvolgers
- Een nok meetapparaat

De nokkenas moet volledig standaard zijn.



2.12 / Klepschotel en veerschotel

De originele inlaatklepschotel mag vervangen worden door een originele uitlaatklepschotel plus hoedje, onderdeelnummers resp. 14773-ZE1-000 en 14781-ZE1-000.

Bij deze modificatie mag onder de tuimelaarsteun een 8mm ring worden geplaatst. Dit om te zorgen dat de borgmoer volle draad heeft.

2.13 / Klephoedje

Het klephoedje moet standaard blijven.

2.14 / Klepveren

De originele klepveren mogen enkel nog vervangen worden door klepveren van de Honda GX140 met onderdeelnummer 14751-ZE1-000.

Bij de QHG4 motoren moeten deze klepveren vervangen worden door de klepveren met onderdeelnummer 14751-ZE1-000.

De onderlinge afstanden tussen de windingen moet gelijk zijn, met een tolerantie van 1mm
Voor alle klepveren geldt:

- Maximale ongespannen lengte 35,25mm
- Dikte draad klepveer 2mm, met een tolerantie van ± 0.02 mm
- Als een gewicht van 5 kg op de veer wordt geplaatst, moet de veer een resthoogte hebben van minder dan 25mm

2.15 / Cilinder

Alle motoren mogen worden opgeboord tot 1e overmaat zuiger.

Om te controleren of het carter niet bewerkt is, zal er een as van $\varnothing 25\text{mm}$ gemonteerd worden in het carter door de krukaslagers. De hoogte vanaf het pakkingvlak (koppakkingsvlak) tot aan deze as moet 117.60 mm zijn. Tolerantie op deze meting is +/- 0.10 mm.

2.16 / Zuiger

Alleen de standaard en 1e overmaat zuiger en zuigerveren behorende bij het motortype en serienummermotor volgens de website: <https://www.honda-engines-eu.com/nl/wisselstukken> mag worden gemonteerd.



Oude model T1



Nieuwe model T1



Model T2

2.17 / Krukas

Het aandrijftandwiel op de krukas van de toerenregelaar mag niet worden verwijderd. Op de krukas zit een tandwiel dat de nokkenas aandrijft en de timing van de nokkenas bepaalt. Dit tandwiel mag worden verdraaid op de krukas. Uitwisselen van krukassen van verschillende typen motoren is niet toegestaan.

2.18 / Lager krukas

Lagers mogen worden vervangen door originele lagers volgens het Honda handboek met gelijke tolerantieklassen.

2.19 / Carterpakking

Ook toegestaan: onderdeelnummer 11381-ZLO-000.

2.20 / Carterdeksel

Een hersteld carterdeksel is toegestaan, wanneer hij bij de oliedop beschadigd is geweest.

Foto: voorbeeld van hersteld carterdeksel.



2.21 / Luchtfilter

Alleen toegestaan: Luchtfilter met artikelnummer: 17210-Z1T-A11

Alleen toegestaan 1 van de 2: Luchtfilter stofhoes met artikelnummer:

17218-ZE1-507

17218-Z1T-A11

Standaard af fabriek is geleverd met stofhoes. Zonder stofhoes is niet toegestaan.

Rubberpakking ring onder filter mag niet ontbreken.

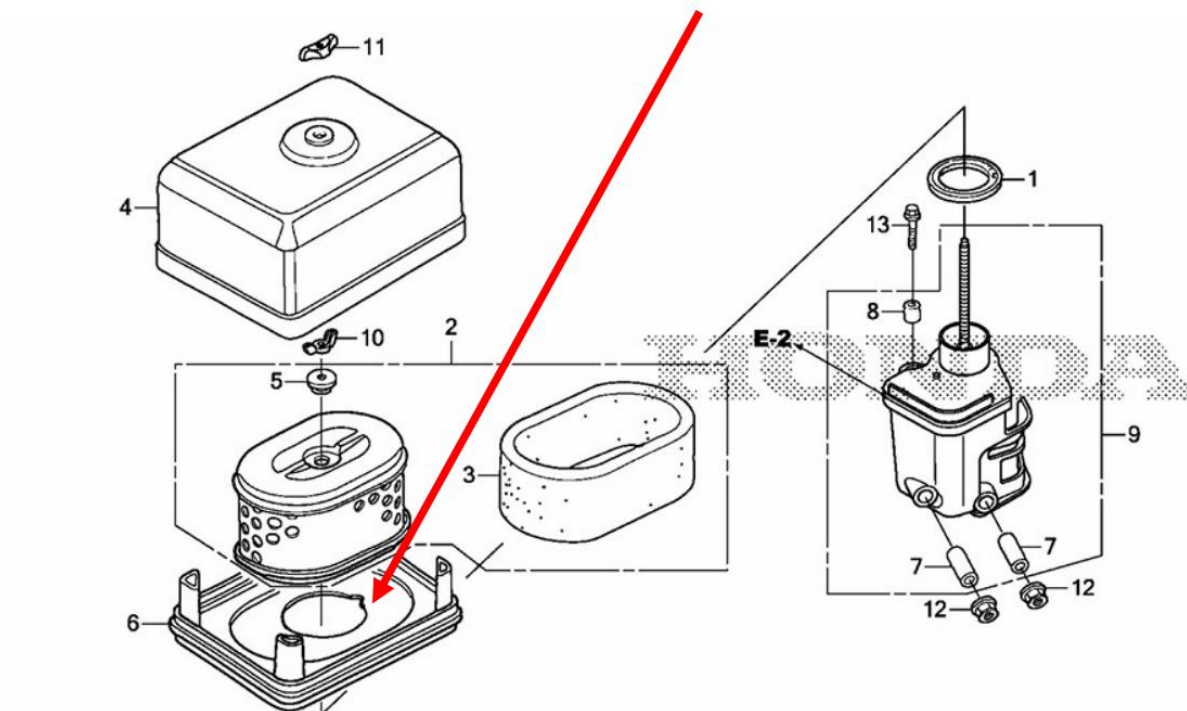
Luchtfilter moet altijd voorzien zijn van een stofhoes en de stofhoes moet ten alle tijde het gehele filter bedekken.

Het luchtfilter mag tijdens regen afgeplakt worden met duct tape.

Het luchtfilterhuis dient geheel compleet te zijn en mag niet bewerkt zijn.

Dit betekent dat er ook geen onderdelen mogen ontbreken. Zie bijgevoegd plaatje.

Uitzondering voor deze klasse is nr 6 aangeduid met de rode pijl. Deze is niet verplicht.



2.22 / Ontsteking

De bevestigingsgaten van de ontsteking mogen niet bewerkt worden. De boutjes waarmee de ontsteking is gemonteerd, moeten over de volle lengte 6mm in diameter zijn.

2.23 / Vliegwiel

Het vliegwiel mag niet worden bewerkt. Het gewicht van een los vliegwiel moet liggen tussen 2300 gram en 2560 gram. Alleen vliegwielen van een Honda GX160 zijn toegestaan. Er mogen geen vliegwielen uitgewisseld worden tussen de verschillende uitvoeringen/type motoren. Alleen met standaard spie. Een vervroeging spie is verboden.

2.24 / Toleranties

Voor maximale toleranties dienen de HONDA service richtlijnen aangehouden te worden. Hiermee wordt verwezen naar het boek Shop Manual van HONDA (bestelnr. 66ZH700). Voor alle daarin ontbrekende maten en/of toleranties gelden de maten zoals genoemd in het boek Parts Catalog van HONDA (bestelnr. 13ZH80E6 of 13ZH80E8).

2.25 / Onderdelen

Uitsluitend originele HONDA onderdelen en/of origineel gemonteerde onderdelen bedoeld voor HONDA motoren zijn toegestaan. Bouten en moeren hoeven niet origineel te zijn, maar wel dezelfde dikte, zij mogen echter geen ander doel hebben dan origineel. Ten behoeve van borging mogen bouten en moeren doorboord worden.

2.26 / Niet toegestaan

Het is niet toegestaan om onderdelen van verschillende types HONDA motoren met elkaar te wisselen. Het betreft de typen motoren zoals omschreven in artikel 2.18.

2.27 / Verboden

Het verwijderen van materiaal van, of het toevoegen van materiaal aan de motor is expliciet verboden. Beschadigde onderdelen dienen vervangen te worden. Op alle onderdelen moeten de originele bewerkingsgroeven zichtbaar blijven. Alle motoronderdelen dienen volgens HONDA richtlijnen gemonteerd te zijn.

2.28 / Gasmechanisme

Het monteren van een extra veer aan het gasmechanisme die de gasklep sluit indien geen gas gegeven wordt of wanneer de gaskabel niet bevestigd is, is verplicht. De methode van bevestiging van de gaskabel aan het gasmechanisme mag worden aangepast.

2.29 / Motorbeschermingkap

Kunststof of aluminium gemonteerd op de plaats van de originele benzinetank.

2.30 / Uitlaatdemper

Rechte uitlaat. Diameter 90mm. Onbewerkt en origineel.
Eindstuk mag zowel een enkele als dubbele pijp hebben. (zie foto's)
Uitlaat met kromming (GK4) expansie is toegestaan.

Bij twijfel kan de organisatie besluiten een uitlaat van de organisatie af te geven.



2.31 / Uitlaatbocht

Motor rechts op het frame: Origineel en zonder enige bewerking één van onderstaande drie types. Diameter van 28mm.



Motor links op het frame: Niet meer toegestaan vanaf 2025! Motoren ten allen tijde rechts op het frame. Betekent dat onderstaande uitlaatbocht ook niet meer toegestaan is!



Bij twijfel over de juiste uitlaatbocht kan je altijd jouw uitlaatbocht laten voorkeuren bij ons TC team.

2.32 / Inlaat spruitstuk

Volledig origineel en onbewerkt.

2.33 / Overbrenging

20 tands koppeling drum – achtertandwiel 72 tands.

Let op: Kartcircuit Pottendijk en Kerpen: Achtertandwiel **70 tands.**

2.34 / Koppeling

Noram 4000 – 20 tands

Noram BE

De vlieggewichten in de koppeling mogen niet geboord, noch op een andere manier lichter gemaakt zijn en moeten zijn vervaardigd uit staal.



2.35 / Koppelingsveren

De volgende twee soorten koppelingsveren zijn toegestaan:

De standaard witte veer.

Strakkere blauwe veer.

2.36 / Ontluchting

Alle ontluchtingen dienen apart uit te monden in een reservoir.

2.37 / Benzinepomp

Mikuni DF44-210 of Walbro PBT-GF-30.



Mikuni, Type DF44-210 (zie afbeelding)

Let op deze pomp is nog wel toegestaan, maar is niet meer bestand tegen Bio Ethanol E5 of E10 !!!
Advies is dan ook om de onderstaande Walbro pomp te gaan gebruiken.



Walbro, Type PBT-GF-30 (zie afbeelding). Of gelijkwaardig

Bevestiging van beide benzine pompen dienen op dezelfde plaats te zijn gemonteerd zoals origineel geleverd. Het reviseren van de benzine pomp is toegestaan.

2.38 / Overig

Wat in dit artikel over de motoren niet is beschreven, is niet toegelaten.

2.39 / Olie

Type olie: Vrij

Alle eventuele toevoegingen aan de motor olie zijn verboden.

3.0 / Slot

Alles wat niet expliciet in dit reglement of in toekomstige wijzigingen (Reglementswijziging of Bijzonder Reglement) is omschreven, is verboden. Drukfouten en wijzigingen onder voorbehoud.