

Algemeen technisch reglement 2026

1.00 / Chassis

Maximaal één per evenement. Alleen CIK/FIA gehomologeerde Karts of NXT-GP gecertificeerde karts zijn toegestaan. Kart moet in goede staat verkeren, Ter beoordeling van de TC. Het homologatieblad en/of certificaat dient men altijd te kunnen overleggen. Voor meer informatie over certificering neem contact op met NXT-GP.

Per klasse staat omschreven welke wielbasis is toegestaan.

2.00 / Remsysteem

Hydraulisch, gehomologeerd (CIK-FIA). Het homologatieblad dient men ten alle tijden te kunnen overleggen.

Voorwielremmen verboden uitgezonderd NXT Schakel + DD2 klasse. Deze kart is wel voorzien van goedwerkende voorremmen.

Parolin Rocky 200cc: Mechanisch, zie klasse reglement.

Extra veiligheidsremkabel van 1,8mm of 2mm voor alle klassen tussen hoofdremcilinder en rempedaal is verplicht. Zie NXT GP klassenoverzicht welke verplicht is bij jouw klasse. Extra borgpen aan remblokken verplicht.

3.00 / Banden

Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden. Wanneer bij een meting blijkt dat er meer dan 10ppm uitslag gedetecteerd op een band wordt volgt een DQ.

Let op dat u bij montage van uw banden enkel bandenvet gebruikt! Wanneer u andere middelen gebruikt dan bandenvet kan dit de banden snuffelaar beïnvloeden. Wanneer u toch besluit om andere producten te gebruiken is dit op eigen risico. Dit telt niet als geldig excuus wanneer de snuffelaar dermate uitslaat dat dit een DQ tot gevolg heeft.

Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.

Merknamen, codenummers, barcodes en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven.

3.00 / Banden

Slicks: Maximaal één set per event.

Regenbanden: Maximaal twee sets per event.

Alle banden worden ingescand door de organisatie.

Indien er lekkage is aan één van jouw vier ingescande slickbanden dan mag deze vervangen worden door één vervangende voorband en één vervangende achterband. (Uitsluitend in overleg met de Technische Commissie) De te vervangen band moet ingeleverd worden bij de TC, deze mag na afloop van het evenement weer opgehaald worden.

3.01 / Banden vanuit de organisatie

Deelnemer dient ten alle tijden te rijden op een set slickbanden die is aangekocht via de organisatie. Deze set slickbanden hoeft, bij aanvang van de kwalificatie, niet nieuw te zijn.

Wanneer een deelnemer nieuwe slickbanden besteld bij de organisatie, is deze deelnemer verplicht om op deze slickbanden te rijden. De slickbanden van de vorige race worden daarmee uit het bandenscan systeem gehaald. Bij het ophalen van de slickbanden, op locatie, worden de nieuwe slickbanden in gescand.

Wanneer een deelnemer geen nieuwe slickbanden besteld, is deze deelnemer verplicht om op de slickbanden van de vorige NXT GP Dutch Open racedag te rijden.

Deelnemer is niet verplicht om ieder event op een nieuwe set te starten.

Het is mogelijk om meerdere events op één set slickbanden te rijden.
Er is geen maximaal aantal events vastgesteld dat een deelnemer met één set slickbanden mag rijden.

Voor de Tilltosen T4 Junior, Senior en Master klasse gelden andere banden regels, zie klasse reglement.

Zolang er geen nieuwe slickbanden besteld worden, blijven de slickbanden van het vorige event staan.

Voor het type band van jouw klasse: Zie NXT GP klassenoverzicht 2026.

3.02 / Banden Parc-Fermé

Ook in 2026 maken wij gebruik van een banden Parc Fermé. Zie NXT GP Sportief reglement 2026, artikel 5.2.2, voor een uitgebreide uitleg.

4.00 / Achterbumper algemeen

Achterbumper verplicht. Metalen achterbumpers zijn niet toegestaan.

De achterbumper dient ten alle tijden tenminste 60% van de breedte van de achterwielen te bedekken, doch mag in geen geval buiten de achterwielen uitsteken.

Het uitsteken van de achterbumper buiten de achterwielen wordt gemeten door middel van een loodrechte lijn op de velg, hierbij dient de achterbumper niet geraakt te worden.

Achterbumper dient origineel en onbewerkt te zijn. Elke modificatie is direct afkeur.

Nieuw type achterbumper met vervangbare en verplaatsbare eindstukken:

Vanwege zwaardere veiligheidseisen van diverse kanten is het voor sommige klassen verplicht om met dit nieuwe type achterbumper te rijden.

Mini klassen + 4-Takt Junior/Senior: Niet verplicht, wel geadviseerd.

2-Takt Junior: Verplicht

2-Takt Senior: Verplicht

2-Takt Senior Nationaal / Master: Verplicht

NXT Schakel / Master : Verplicht

DD2: Verplicht

Tillotson T4 Junior / Senior / Master: Verplicht

Voor al deze klassen geldt dat de achterbumper nooit smaller dan 134cm mag zijn.

Indien een bumper verstelbare uiteindes heeft mogen deze nooit verwijderd worden. Bij verwijdering van deze delen volgt weigering bij vooropstelling of DQ in Parc Fermé.

5.00 / Spoilerset algemeen

Uitsluitend met een CIK-FIA gehomologeerde complete spoiler set.

Side pods moeten bestaan uit één homologatie. Het homologatieblad dient men altijd te kunnen overleggen.

Set moet rondom onbewerkt zijn en zijn functie kunnen waarmaken.

TC is bevoegd om een onderdeel af te keuren. Let hierbij voornamelijk op voor en achterbumper.

6.00 / Velgen

Aluminium of magnesium / diameter 5 inch. Toevoegingen op, aan of om de velgen zijn verboden. Veiligheids velgboutjes niet verplicht. Plaklood t.b.v. balanceren is toegestaan.

Droog

Voor 132mm+/- 5mm	Achter 215mm +/- 5mm	gemeten aan de buitenzijde velg
-------------------	----------------------	---------------------------------

Regen

Voor 130mm+/- 5mm	Achter 180mm +/- 5mm	gemeten aan de buitenzijde velg
-------------------	----------------------	---------------------------------

7.00 / Startnummers

Kleur achterscherm: Geel + zwarte startnummers.

Deelnemer dient zelf zorg te dragen voor de juiste startnummers en achtergrondkleuren.

Startnummer reeks per klasse is te vinden in het NXT GP klassenoverzicht 2026.

8.00 / Benzinetank

Kunststof benzinetank die bij het stuurstang support deugdelijk is gemonteerd. Alle tank ontluchting dient uit te monden in een reservoir.

9.00 / Stoel

De stoel moet minimaal op 4 plaatsen bevestigd zijn.(L.R boven en L.R onder)

De 2 hoofdbevestigingen links en rechts boven van de stoel (tussen stoel en stoelsteun) moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40mm.

Extra stoelsteunen toegestaan. Deze dienen ook voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40mm aan de stoelzijde.

Extra stoelsteunen die niet vast zitten d.m.v. twee bouten moeten van het chassis verwijderd worden.

10.00 / Lood bevestiging

Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel.

Tot en met 3 Kg minimaal 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring & borgmoer.

Tot en met 6 Kg minimaal 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring & borgmoer.

Tot en met 10 Kg minimaal 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring & borgmoer.

Te lange, uitstekende bouten zijn verboden, dit ter beoordeling van de TC.

Maximaal 1cm buiten de moer is de norm.

Draad van de bout moet minimaal 2mm zichtbaar, buiten de borging komen van de borgmoer.

De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.

Maximale lood bevestiging aan de stoel is 10kg.

Eventueel meer lood dient deugdelijk aan de kart bevestigd te worden.

Totaal toegestaan is maximaal **25kg** waarvan max 10kg aan de stoel. Dit vanwege de veiligheid.

Verboden locaties voor loodbevestigingen:

- Gewichten die rijder bij zich draagt in welke vorm dan ook zijn verboden.
- In of aan een bodyprotector.
- Fitness sportbanden met gewicht om de pols, enkels of andere lichaamsdelen.
- Andere locaties dan aan de stoel of chassis.
- In de buizen van het chassis van de kart.

Op alle hierboven genoemde overtredingen volgt een DQ voor het hele evenement.

11.00 / Bevestiging van bouten en moeren

Alle bouten dienen voorzien te zijn van een borgmoer.

Te lange uitstekende bouten zijn verboden, dit ter beoordeling van de TC.

Maximaal 1cm buiten de moer is de norm.

Draad van de bout moet minimaal 2mm zichtbaar, buiten de borging komen van de borgmoer.

Borgmoeren die beschadigd zijn, door bijvoorbeeld het afzagen van te lange bouten d.m.v. bijvoorbeeld een haakse slijper, zijn ook afkeur.

12.00 / Data systemen

Data logging is toegestaan, ook d.m.v. het gebruik van een GPS module.

Met deze GPS module mag alleen data opgeslagen worden in het systeem wat op de kart gemonteerd zit.

Naast de toegestane GPS module voor Data logging is iedere vorm van telemetrie en of Radio communicatie verboden tijdens kwalificaties en wedstrijden.

Het tijdens het rijden overbrengen van gegevens uit het op de kart gemonteerde systeem naar een vast station (laptop, computer, printer, beeldscherm etc) is niet toegestaan tijdens het tijdrijden en de races op de baan, in de pitstraat of in het Parc Fermé.

13.00 / Camera's

Camera's op de kart zijn toegestaan mits deze deugdelijk zijn bevestigd. Gevaarlijke lange of hoge uitstekende steunen zijn verboden. Dit ter beoordeling van de TC.

Montage van camera's op HELMEN of op het lichaam van rijders is NIET toegestaan. Dit geldt tijdens alle sessies georganiseerd door Stichting de Kartladder en/of NXT Racing.

Enkel bij, schriftelijke, toestemming vanuit de organisatie mag een deelnemer een camera op zijn/haar helm dragen. Dit i.v.m. promotionele doeleinde van de organisatie.

Bij eventuele incidenten dienen de datadragers op verzoek van de organisator ingeleverd worden ten behoeve van onderzoek door WL en Sportcommissarissen.

14.00 / Transponders

De transponder dient achterop de stoel bevestigd te zijn. Max 30 cm en Min 15 cm van het asfalt. Transponders dienen vanaf de kwalificatie verplicht op alle karts te zitten.

Aanbevolen word om zo spoedig mogelijk te rijden met de transponder om te zien of deze in de tijdwaarneming zichtbaar naar voren komt en werkend is.

15.00 / Motoren Algemeen

Dit reglement gaat in op 1 Januari 2026 en vervangt daarmee alle oude reglementen.

Het is verboden om aan de motor of aan de omringende motordelen modificaties uit te voeren. Alles wat niet expliciet in dit reglement beschreven staat, is verboden.

Wel kunnen er toekomstige aanvullingen bijkomen die via het bijzonder reglement bekend worden gemaakt.

Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om het materiaal conform het technische reglement te voeren.

De motoren mogen in geen enkel geval bewerkt worden en moeten ten alle tijden uitsluitend met originele onderdelen, welke specifiek ontworpen en geleverd worden voor de motor, uitgevoerd zijn, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2026.

Coaten en/of behandelen van bepaalde motoronderdelen.

Het is verboden om aan onderdelen van de complete motor enige vorm van Mechanische, thermische, chemische of enige andere behandelingen uit te voeren, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2026.

16.00 / NXT-GP verzegeling

Alle deelnemers aan de NXT-GP wedstrijden in 2026 moeten hun motoren verzegeld hebben. Bekijk in jouw klassenreglement welke zegels er zijn toegestaan.

De motoren in de NXT Schakel klasse en de Mini 2-Takt 60cc Open klasse zijn niet verzegeld.

17.00 / NXT-GP verzegeling locaties

Zie website organisatie voor alle NXT GP zegelpunten.

18.00 / Brandstof controle

Op verzoek van de Wedstrijdleider/TC kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel. Zie Brandstof controle in het Sportief Reglement 2026, artikel 5.2.1.

Op verzoek van de Wedstrijdleider/TC kan een rijder op ieder tijdstip van de wedstrijd worden verplicht om met brandstof van de organisatie te rijden. Dit is benzine van de geadviseerde benzinepomp.

19.00 / Benzine

Enkel euro 98 brandstof wordt toegestaan.

Brandstof met een andere kleur wit/geel wordt niet toegestaan.

Advies: Shell V-Power 98.

Iedere deelnemer verzorgd zijn/haar eigen brandstof. De Technische Commissie, de TC, kan besluiten om deelnemers met brandstof vanuit de organisatie te laten rijden. Zie Sportief Reglement 2026, artikel 5.2.1.

Wilt u verzekerd zijn dat uw benzine de juiste waarden bevat, dan adviseren wij u te tanken bij een pomp station voorgeschreven door de organisatie: De Shell De mogelijkheid bestaat dat handelsbenzine van andere openbare benzinepompen niet aan de juiste brandstofwaarde voldoen in verband met andere toevoegingen!

Metingen geschieden volgens reglement NXT-GP 2026, met de volgende waarden:

Alle metingen DF1 onder de -40 en boven de +40 is afkeur. (Digitron meeting)

Het is niet toegestaan om jouw brandstof te laten controleren door de TC voorafgaande, of tijdens het event. Zorg dat jij tankt bij het voorgeschreven tankstation en je hoeft je nergens zorgen om te maken.

Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de benzine.

20.00 / Olie

Type olie: Vrij, per klasse kan er een geadviseerde olie zijn.

Alle eventuele toevoegingen aan de motor olie zijn verboden.

21.00 / Technische nacontrole motoren: Alle klassen

- Het team van wedstrijdleiding kan besluiten één of meerdere motoren, na de wedstrijd, ter (na)controle in te nemen. De kisten waarin de ingenomen motoren worden opgeborgen, worden verzegeld door een genummerde verzegeling. Het zegelnummer wordt vastgelegd op het formulier “ Inname motoren”. De organisatie maakt na het innemen van de motoren een afspraak met de eigenaar van de motor voor een datum en locatie waar de controle plaatsvindt. Dit zal altijd binnen twee weken na het event zijn. Deelnemer mag aanwezig zijn bij de technische (na)controle.
- Een deelnemer, waarvan de motor is ingenomen, is verplicht om medewerking te verlenen aan de uitvoerende TC'er tijdens deze (na)controle. Motoren mogen in gedemonteerde toestand aan de betreffende deelnemer worden geretourneerd. Indien bij (na-)controle blijkt dat een motor niet conform de reglementen is, wordt, behalve een op te leggen straf, de betreffende deelnemer belast met de onderzoekskosten. Deze kosten betreffen € 450- per motor.
- De door de TC gebruikte (meet)methode en het (meet) gereedschap zijn altijd maatgevend en bindend.
- De organisator is bevoegd derden uit te nodigen om bij de keuring van motoren van één of meerdere deelnemers aanwezig te zijn.
- Bij afwezigheid en/of ruim te laat (zonder melding vooraf) van rijder of vertegenwoordiger bij de technische nacontrole zal desbetreffende motor worden afgekeurd.
- Bij hoge uitzondering (gemeld 24 uur voorafgaand aan de technische na-controle), is het mogelijk om op een ander tijdstip de technische na-controle te laten plaatsvinden, hieraan zijn kosten van € 450,00 verbonden.

22.00 / Klikbumpers

De volgende klassen zijn verplicht om te rijden met een klikbumper en de hierbij horende systemen.

2-Takt Junior
2-Takt Senior
2-Takt Senior Nationaal / Master
NXT Schakel / Master
DD2
Tillotson T4 Junior / Senior / Master

Het is enkel toegestaan om te rijden met de CIK FIA klikbumperblokken.

Een voorbumper dient bij ingang van de vooropstelling schade vrij te zijn. Gaten in de bumper kunnen zorgen voor weigering bij de poort van de vooropstelling.

In de Sportity omgeving van het NXT GP vindt jij een beschrijving vanuit het CIK FIA omtrent de bevestiging en het controleren op het systeem.

Sportity NXT GP – Algemene informatie 2026 – Klikbumper uitleg 1 en Klikbumperuitleg 2.

Zie het NXT GP Sportief reglement 2026, artikel 8.7, voor een verdere uitleg omtrent de klikbumpers.

23.00 / Slot

Alles wat niet expliciet in dit reglement of in toekomstige wijzigingen (Reglementswijziging of Bijzonder Reglement) is omschreven, is verboden. Drukfouten en wijzigingen onder voorbehoud.