

Technisch reglement: Iame X30 Senior

1.00 / Chassis

Zie overkoepelende reglementen.

1.01 / Remsysteem

Zie overkoepelende reglementen.

1.02 / Achteras

Zie overkoepelende reglementen.

1.03 / Velgen

Zie overkoepelende reglementen.

1.04 / Spoorbreedte achter

Zie overkoepelende reglementen.

1.04 / Banden

Zie overkoepelende reglementen.

1.05 / Achterbumper

Zie overkoepelende reglementen.

1.06 / Spoilerset

Zie overkoepelende reglementen. Let op, klikbumper!

1.07 / Leeftijd en inschrijvoorwaarden

Leeftijd: Zie overkoepelende reglementen.

Inschrijvoorwaarden 2-Takt Senior: Geen inschrijvoorwaarden

Inschrijvoorwaarden 2-Takt Master: Geen inschrijvoorwaarden

Inschrijvoorwaarden 2-Takt Senior Nationaal: Beginnende coureurs in de kartsport, beginnende coureurs in het racen met 2-Takt karts.

De organisatie bepaald in welke klasse jij thuis hoort op basis van jouw ervaringen.

1.08 / Gewicht

Zie overkoepelende reglementen.

1.09 / Startnummers

Zie overkoepelende reglementen.

2.00 / 2-Takt Senior / Nationaal / Master: Iame X30 motoren

Dit reglement gaat in op 01 Januari 2026 en vervangt daarmee alle oude reglementen.

Dit reglement is geldig voor de volgende motoren:

Iame X30 Senior

Het is toegestaan per evenement twee geldig verzegelde motoren te gebruiken. Uitsluitend motoren die zijn voorzien van het zegel van de importeur/zegelpunt **of** NXT-GP Zegel met NXT-GP ID Card. Motorkaart moet men altijd kunnen tonen op aanvraag.

Het is verboden om aan de motor of aan de omringende motordelen modificaties uit te voeren. Alles wat niet expliciet in dit reglement beschreven staat, is verboden. Wel kunnen er toekomstige aanvullingen bijkomen die via het bijzonder reglement bekend worden gemaakt.

Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om het materiaal conform het technische reglement te voeren.

De motoren mogen in geen enkel geval bewerkt worden en moeten ten alle tijden uitsluitend met originele onderdelen, welke specifiek ontworpen en geleverd worden voor de motor, uitgevoerd zijn, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2026.

Coaten en/of behandelen van bepaalde motoronderdelen.

Het is verboden om aan onderdelen van de complete motor enige vorm van mechanische, thermische, chemische of enige andere behandelingen uit te voeren, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2026.

Eventuele schroefdraad reparatie's met helicoils en/of draadbussen zijn toegestaan

Overige motorbepalingen vind je in het specifieke motor reglement.

2.01 / Squish

Minimaal 0.90 mm

2.02 / Cilinderkop

Volgens homologatie motor. Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

2.03 / Inlaat systeem

Volgens homologatie motor. Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

2.04 / Overbrenging

Voor op drum: 10-11-12-13-14-15.

Achter : vrij, mits via ketting en tandwielen van het type steek 219

2.05 / Koppeling

Standaard volgens homologatie motor. Koppeling moet origineel zijn en mag niet gesmeerd of ingevet worden.

2.06 / Uitlaatsysteem

Uitlaat volgens homologatie motor. Originele nademper verplicht. **Type na 2019. Incl. Elto.** Bocht met grijze einddemper verplicht!

Uitlaat spruitstuk

Volgens homologatie motor. Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

2.07 / Bougie & bougiedop

Volgens homologatie motor.

Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie

2.08 / Luchtfilter

Volgens homologatie motor. Type na 2019.

Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

2.09 / Ontluchting

Alle ontluchtingen dienen apart uit te monden in een reservoir.

2.10 / Benzinepomp

Volgens homologatie motor.

Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie

2.11 / Carburateur

Volgens homologatie motor. Type na 2019.

Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

2.12 / Kabelboom

Standaard geleverd bij de motor zonder enige vorm van bewerking over verandering.

2.13 / Startmotor

Standaard geleverd bij de motor zonder enige vorm van bewerking over verandering.

2.14 / Accu

Volgens homologatie motor.

Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

2.15 / Zuiger en piston pen

Volgens homologatie motor.

Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

2.16 / Cilinder & boring maten

Volgens homologatie motor.

Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

2.17 / Radiateur

Volgens homologatie motor.

Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

2.18 / Ontsteking

Volgens homologatie motor.

Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

2.19 / Carter

Volgens homologatie motor.

Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie

2.20 / Balans as

Volgens homologatie motor.

Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

2.21 / Krukas & drijfstang

Volgens homologatie motor.

Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

2.22 / Hoofdlagers

Volgens homologatie motor.

Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie

3.0 / Slot

Alles wat niet expliciet in dit reglement of in toekomstige wijzigingen (Reglementswijziging of Bijzonder Reglement) is omschreven, is verboden. Drukfouten en wijzigingen onder voorbehoud.