

Technisch reglement: 2-Takt Junior – Rotax

1.00 / Chassis

Zie overkoepelende reglementen.

1.01 / Remsysteem

Zie overkoepelende reglementen.

1.02 / Achteras

Zie overkoepelende reglementen.

1.03 / Velgen

Zie overkoepelende reglementen.

1.04 / Spoorbreedte achter

Zie overkoepelende reglementen.

1.04 / Banden

Zie overkoepelende reglementen.

1.05 / Achterbumper

Zie overkoepelende reglementen.

1.06 / Spoilerset

Zie overkoepelende reglementen. Let op, klikbumpers!

1.07 / Leeftijd

Zie overkoepelende reglementen.

1.08 / Gewicht

Zie overkoepelende reglementen.

1.09 / Startnummers

Zie overkoepelende reglementen.

2.00 / 2-Takt Junioren: Rotax Max Junior motoren

Dit reglement gaat in op 01 Januari 2026 en vervangt daarmee alle oude reglementen.

Dit reglement is geldig voor de volgende motoren:

Rotax Max Junior

Het is toegestaan per evenement twee geldig verzegelde motoren te gebruiken. Uitsluitend motoren die zijn voorzien van het zegel van de importeur/zegelpunt **of** NXT-GP Zegel met NXT-GP ID Card. Motorkaart moet men altijd kunnen tonen op aanvraag.

Het is verboden om aan de motor of aan de omringende motordelen modificaties uit te voeren. Alles wat niet expliciet in dit reglement beschreven staat, is verboden. Wel kunnen er toekomstige aanvullingen bijkomen die via het bijzonder reglement bekend worden gemaakt.

Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om het materiaal conform het technische reglement te voeren.

De motoren mogen in geen enkel geval bewerkt worden en moeten ten alle tijden uitsluitend met originele onderdelen, welke specifiek ontworpen en geleverd worden voor de motor, uitgevoerd zijn, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2026.

Coaten en/of behandelen van bepaalde motoronderdelen.

Het is verboden om aan onderdelen van de complete motor enige vorm van mechanische, thermische, chemische of enige andere behandelingen uit te voeren, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2026.

Eventuele schroefdraad reparatie's met helicoils en/of draadbussen zijn toegestaan

Overige motorbepalingen vind je in het specifieke motor reglement.

2.01 / Squish

Minimaal 1,20mm (Inclusief eventuele koolaanslag)

Met de motor temperatuur onder de 30 graden.

De squish spleet moet gemeten worden met een geijkte schuifmaat en gebruik van 2mm tin (rotaxnr. 580130).

De krukas moet met de hand langzaam in de draairichting van de motor 1x Rechts en 1x Links over het bovenste dode punt gedraaid worden om de tin plat te knijpen.

De squish spleet moet gemeten worden zowel aan de linkerzijde als aan de rechterzijde in de lengte richting van de piston pen.

Het gemiddelde van deze twee metingen is bepalend.

2.02 / Inlaat systeem

Volgens homologatie motor. Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

2.03 / Overbrenging

Voor op drum: 10-11-12-13-14-15.

Achter : vrij, mits via ketting en tandwielen van het type steek 219

2.04 / Koppeling

Nieuw en oud type originele droge centrifugaal koppeling is toegestaan, aangrijpingspunt moet liggen voor de 4000 toeren. Dit betekent dat de kart (zonder rijder) voorruit moet gaan voordat de motor 4000 toeren maakt.

Let op: bij controle vooraf of na een race mogen er geen sporen van enig emulsie in de koppeling aanwezig zijn

Koppelingsveren

Origineel bij koppeling behorend

2.05 / Ontsteking

EVO Dellorto ontsteking systeem.

Ontsteking bestaat uit een bobine (Gelijk voor alle motoren) en een aparte elektronische box. (ECU, gespecificeerd voor elk type motor)

Het uiterlijk van de bobines moet gelijk zijn aan de bobines op de foto's hieronder.



Bobine bevat een twee pins stekker. Bobines zijn voorzien van twee soorten Stickers, BRP 666820 of NIG 0105. Stickers mogen verwijderd zijn!

De bobine kabel (tussen bobine en bougie dop) moet een minimale lengte hebben van 210 mm (dit is de maat van het zichtbare stuk). Het is toegestaan om ook tussen de bobine en de steun een trillings demper te monteren.

De organisatie behoudt zich ten alle tijden het recht voor om bobines en/of ECU boxen uit te wisselen met exemplaren van de organisatie of van andere deelnemers.

De elektronische ECU box voor de Junior motor is gemerkt met een sticker 666813 125 Junior MAX evo" (sticker mag verwijderd worden).

De elektronische ECU box kan door de organisatie worden gechecked met een door Rotax uitgebrachte ECU tester. Rotax art.nr. 276320. Deze ECU tester zal automatisch weergeven of het juiste type is gebruikt en zal daarnaast een complete ontstekingstiming test uitvoeren.

De ECU tester met software (laatste update) moet hierbij aangeven:

125 MAX Junior category

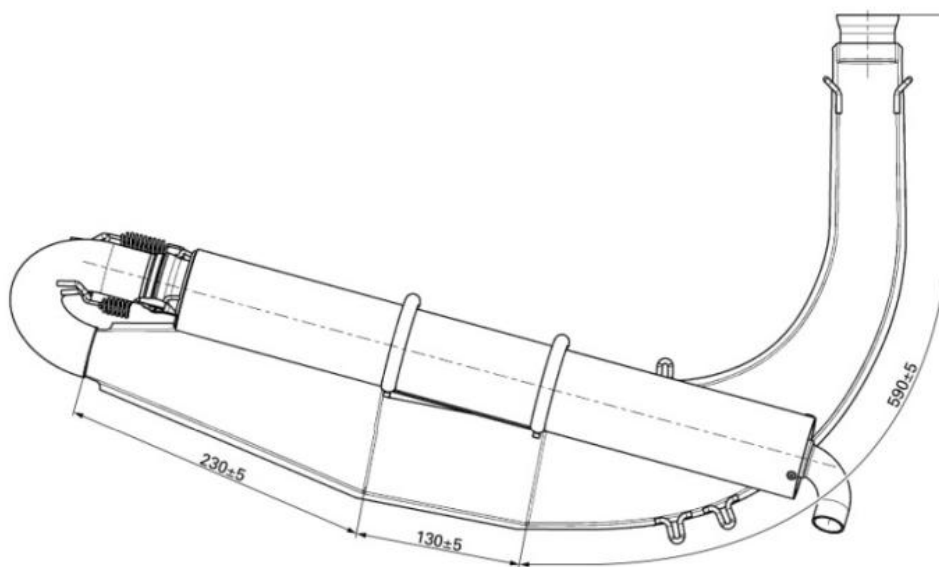
1. 666813 JNRMAX
2. !! Test OK !!

De pick-up moet gemarkeerd zijn met het nummer 029600-0710, gevolgd door een variabel productiecodelnummer.

2.06 / Uitlaatsysteem

Geheel standaard zoals door Rotax geleverd (zie tekening).

Een type uitlaat toegestaan, Rotax EVO.nr. 273078 (origineel zwart gelakt)



Uitlaat spruitstuk: Rotax.nr 273190

De einddemper is met minimaal 2 veren bevestigd aan de 180° elleboog inclusief de afdicht ring. Een derde veer wordt toegestaan om te voorkomen dat de einddemper kan draaien. De einddemper mag gedraaid worden.

Het is vrij om de geperforeerde binnenpijp zo te draaien zodat het eind kniestuk omhoog wijst. De enige onderdelen die vernieuwd mogen worden, zijn de isolatiematten en de geperforeerde binnenpijp (mits origineel Rotax).

Een stalen kogel van 27,5 mm diameter moet door de uitlaat bocht 180 graden kunnen rollen. (demper gedemonteerd)

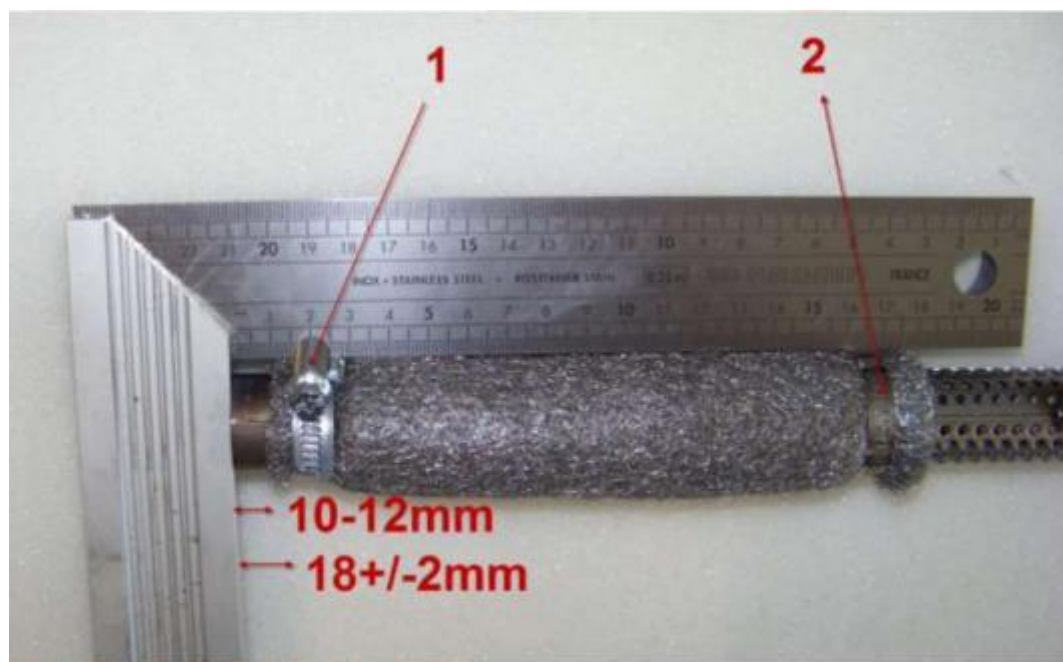
Het is verplicht om één originele Rotax isolatiemat / Rotaxnr. 297982 te gebruiken.

LET OP, dat de isolatiemat Rotax nr. 297982 op tijd vervangen wordt en dus ten allen tijde moet voldoen aan de juiste originele maten! Ook moet de mat Rotax.nr. 297982 ten allen tijden de gehele demperpijp bedekken zoals origineel door Rotax bedoeld.

2.06 / Uitlaatsysteem

Daarnaast is het toegestaan (niet verplicht) om één Rotax staalwol isolatiemat / Rotax nr. 297983 onder de gebruikelijke isolatiemat te gebruiken. Montage voorschrift:

Slangenklem (1) moet bevestigd zitten op een afstand van 18+/-2mm, gemeten vanaf het einde van de demperpijp. Slangenklem (2) moet bevestigd zijn aan het einde van de stalen isolatie mat. 10-12mm is de montage maat voor de stalen isolatie mat op de demperpijp. Beide klemmen zijn verplicht!



Montage van de uitlaat naar het chassis moet geschieden via de originele twee bevestigingssteunen onderaan de uitlaat naar het chassis.

Er moet daarbij gebruik gemaakt worden van twee zo geheten trillingsdempers. Boutjes ipv popnagels om de demperpijp te bevestigen worden toegelaten. Verder zijn alle bewerkingen of eventuele coatings in of op de uitlaat en demper verboden.

De uitlaat mag d.m.v. lassen gerepareerd worden, echter wijzigingen zijn verboden.

Het is toegestaan om maximaal vier originele Rotax uitlaatveren te gebruiken. Alle andere middelen zijn verboden. Het is toegestaan voor uitlaatgas temperatuur metingen een voeler te lassen cq solderen tussen 50 en 80mm vanaf het begin (aansluiting) van de uitlaat.

De organisatie behoudt zich het recht om op elk moment een uitlaat bij een rijder te wisselen voor een exemplaar verstrekt door de organisatie.

2.06 / Uitlaatsysteem

Lengte inlaat conus: 590mm +/- 5mm, gemeten van het begin van de uitlaat tot het begin van het cilindrische gedeelte (buitenom gemeten).

Lengte cilindrische middenstuk: 130mm +/- 5mm

Lengte eind conus: 230mm +/- 5mm (buitenom gemeten)

Buitendiameter 180 graden gebogen buis: Maximaal Ø 41mm

Diameter van het gat van de einddop in de demperpijp: Maximaal 22,5mm

Totale lengte demperpijp: Minimaal 500mm +/- 1 mm

Uitlaatspruitstuk:

Enkel en alleen originele Rotax onderdelen. Referentie spruitstukken liggen bij de TC.

2.07 / Bougie & bougiedop

Bougie: Vrij.

Bougie dop: Origineel, ooit door Rotax geleverd.

2.08 / Luchtfilter

Geheel standaard zoals ooit voor Rotax Junior geleverd.

Filter moet gemonteerd zijn op de inlaat filter steun.

Enkel dubbel laag twin air filter element is toegestaan.

Alleen elementen met het Rotax Logo's zijn toegestaan.

2.09 / Ontluchting

Alle ontluchtingen dienen apart uit te monden in een reservoir.

2.10 / Benzinepomp

Enkel en alleen origineel geleverd door Rotax.

Gemonteerd aan de onderkant van de luchtfilter steun.

Referentie benzinepompen liggen bij de TC.

2.11 / Carburateur

DELLORTO Type VHSB 34 (gegoten in het huis)

Het complete inlaattraject in het huis is van een gegoten oppervlakte.

De carburateur gasschuif moet de maat weergeven met 45 en moet aan de onderkant voorzien zijn van een gietwerk oppervlak.

Met de volgende vastgestelde bezettingen:

- Carburateur venturi insert 12,5.
- Naaldbuis gestempeld met DP267.
- Gasnaald gestempeld met K57.
- Start sproeier gestempeld met 60.
- Onderuitsproeier 60.
- Onderuitsproeier insert 45.
- Vlotter niveau hevel volgens mal 277400.
- Vlotters met het gewicht van 4,0 gr
- Naald ventiel 150 met de naald gemerkt met het diamant symbool "INC"
- Alle sproeiers moeten op de juiste plaats nauwkeurig zijn vastgezet.
- Setting van de lucht en stationair afstelschroef is vrij.
- Setting van de Dellorto hoofdsproeier is vrij.
- Nieuwe vlotterbak plug 261030 is toegestaan.
- Carburateur mag met en zonder brandstof zeef in de carburateur behuizing gebruikt worden.

Alleen originele Dellorto onderdelen zijn toegestaan

2.12 / Kabelboom

Standaard geleverd bij de motor zonder enige vorm van bewerking over verandering.

2.13 / Startmotor

Standaard geleverd bij de motor zonder enige vorm van bewerking over verandering.

2.14 / Accu

Merk en type vrij, maar moet ten alle tijden vast passen in de accubak.

Accubakbevestiging

Deugdelijk gemonteerd. Ter beoordeling door de TC van het NXT GP Dutch Open.

2.15 / Zuiger en piston pen

Volgens homologatie motor. Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

Origineel, gecoat, aluminium, gegoten zuiger. met een originele magnetische 1mm zuigerveer. De zuiger moet aan de binnenkant voorzien zijn van gegoten woorden ELKO en MADE IN AUSTRIA.

Een mechanische behandeling of bewerking van de zuiger is verboden, (wijziging van de zuiger profiel door het herbewerken van koolstof-build-up is verboden, indien koolstof wordt verwijderd moet consequent worden verwijderd over het gehele oppervlak zonder het veranderen van het profiel van de zuiger zelf). Bijvoorbeeld het selectief verwijderen van koolstof in de squish meting gebieden is verboden.

De enige machinaal bewerkte delen aan de zuiger zijn:

Bovenkant & buitenkant zuiger

De groef voor de zuigerveer

Boring voor de pistonpen

Een gedeelte van de binnenkant onder en de onderkant.

En enkele, manueel door de fabriek verwijderde bramen (3)

Alle andere delen zijn niet bewerkt en zijn gegoten oppervlaktes.

De zuigerveer, origineel 0,98 +/- 0,02mm magnetisch.

Gemarkeerd met de letters "ROTAX 215547", "ROTAX 215548", "ROTAX 215548 X" of "I ROTAX 215548 X".

Piston pen is van magnetisch staal.

Minimaal gewicht : 31,00 Gram

2.16 / Cilinder & boring maten

Volgens homologatie motor. Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

Alleen het type >2017 junior cilinders 223994 met de letter J in de inlaat poort is toegestaan. Deze hebben een CNC bewerkte uitlaatpoort en de centrale booster poorten.

Het is toegestaan om de cilinder kop deksel aan de buitenzijde een lakkleur te geven ter identificatie, en/of andere markering. (Dit ter beoordeling TC)

2.17 / Radiateur

Uitsluitend gevuld met water ! Het afplakken van de radiateur is alleen toegestaan wanneer het gebruikte tape dusdanig geplakt is dat het onder het rijden niet afgenomen kan worden, de ontluuchting van de radiateur dient uit te komen in een reservoir.

Alleen de volgende originele enkele aluminium radiateur is toegestaan.
Rotax nr. 295928 Zie tekening.

Plaats van de radiateur is aan rechterkant tegen de motor.



Nr.295928 Inclusief plastic kapje.
Hoogte koelblok: 290mm
Breedte koelblok: 138mm
Dikte van radiateur: 34mm

2.18 / Carter

Volgens homologatie motor. Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

2.19 / Balans as

Volgens homologatie motor. Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

2.20 / Krukas & drijfstang

Volgens homologatie motor. Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

2.21 / Hoofdlagers

Volgens homologatie motor. Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

3.0 / Slot

Alles wat niet expliciet in dit reglement of in toekomstige wijzigingen (Reglementswijziging of Bijzonder Reglement) is omschreven, is verboden. Drukfouten en wijzigingen onder voorbehoud.